



Città di Marigliano

(Provincia di Napoli)

=====

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

N. 112 del 29.09.2008

OGGETTO: TRASPORTO SCOLASTICO. ESECUTIVA.

L'anno 2008 il giorno ventinove del mese di settembre alle ore 11.00 nella sala delle adunanze della casa Comunale, convocata nelle forme di legge, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza degli assessori:

COGNOME E NOME	PRESENTI	ASSENTI
SORRENTINO SEBASTIANO		X
ARCELLA SALVATORE	X	
BOCCHINO MARIA	X	
DI GIORGIO ALFONSO	X	X
JOSSA GIUSEPPE		X
PALLADINO GIUSEPPE		X

Con la partecipazione del Segretario Generale dr. GENGHI FULVIO, con le funzioni di cui all'art.97 comma 2 del TUEL 267/2000.

Il **SINDACO**, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Con voti favorevoli 4 resi per alzata di mano;

DELIBERA

Approvare, come ad ogni effetto approva, l'allegata proposta di deliberazione che forma parte integrante e sostanziale della presente.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO

Dott. ing.Felice Esposito Corcione

IL SEGRETARIO GENERALE

dr.Fulvio Genghi

Il sottoscritto Responsabile del Settore AA.GG. ,Vice Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,
CERTIFICA

Che la presente deliberazione:

- E' stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del comma 4 dell'art.134 T.U. n.267/2000;
- Viene affissa a questo Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi a partire dal _____ come prescritto dall'art.124, comma 1, T.U. n.267/2000 (N. _____ REG. PUBBLICAZ.)
- E' trasmessa, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, ai signori capigruppo consiliari come prescritto dall'art.125 del T.U. n.267/2000.

Marigliano, _____

Il messo comunale

IL RESPONSABILE SETTORE AA.GG.

dr. Antonio Del Giudice

ESECUTIVITA'
(Articolo 134, D.Lgs. N.267/2000)

Che la presente deliberazione è divenute esecutiva il _____

- Decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione.

Marigliano, _____

IL RESPONSABILE SETTORE AA.GG.

Dr.Antonio Del Giudice



Città di Marigliano

(Provincia di Napoli)



Settore:

Ufficio:

ORIGINALE PROPOSTA Delibera di Giunta Comunale prot. n. _____ del _____

OGGETTO: trasporto scolastico – atto di indirizzo

Parere in ordine alla regolarità tecnica:

Si esprime parere **FAVOREVOLE** ai sensi dell'art.49 del T.U.E.L. n.267 del 18/08/2000.

Il responsabile del settore

Parere in ordine alla regolarità contabile:

Si esprime parere **FAVOREVOLE** ai sensi dell'art.49 del T.U.E.L. n.267 del 18/08/2000.

Il responsabile del settore Finanziario

COGNOME E NOME	FIRMA
Felice ESPOSITO CORCIONE - Sindaco	
Sebastiano SORRENTINO - Vice Sindaco	
Salvatore ARCELLA - Assessore	
Maria BOCCHINO - Assessore	
Alfonso DI GIORGIO - Assessore	
Giuseppe JOSSA - Assessore	
Giuseppe PALLADINO - Assessore	

Relazione Istruttoria
LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art.92, comma 5, del decreto legislativo 12 aprile 2006 n.163, e successive modifiche, che riproduce con modifiche l'art.18, comma 1, della legge 11 febbraio 1994, n.109, e successive modifiche, concernente l'incentivo
OGGETTO: trasporto scolastico – atto d'indirizzo.

- Premesso che il territorio comunale si estende su 24 Km² e, al di fuori del centro storico, l'abitato è agglomerato in n.6 frazioni con numerose masserie e case sparse distanti dalle stesse;
- Che con il decreto ministeriale (Lavori Pubblici di concerto con la Pubblica istruzione) 18/12/75 (G.U. nr. 29 del 2/2/76) avente titolo "*Norme tecniche aggiornate relative alla edilizia scolastica, ivi compresi gli **indici minimi di funzionalità didattica, edilizia ed urbanistica, da osservarsi nella esecuzione di opere di edilizia scolastica***", al fine di evitare un eccessivo frazionamento delle attrezzature scolastiche, inopportuno sotto il profilo didattico ed economico, fu ammessa una **deroga purché "l'ente obbligato (Comuni e Provincie) istituzionalizzi e gestisca un servizio di trasporto gratuito per gli alunni della scuola materna e della scuola dell'obbligo"**;
- Che i suddetti principi ed indici restano ancora in vigore, come all'art. 5 comma 3 Legge 23/96;
- Che anche se il citato D.M. risulta abolito (con riserva) dall'art. 12 comma 5 della Legge nr. 23/96, il fatto che il Ministero della PI non abbia ancora emanato le norme quadro nè le Regioni e le Province autonome abbiano fatto altrettanto con le relative specifiche e conseguenziali norme tecniche esecutive (art. 5 commi 1 e 2 Legge 11/01/96 nr. 23), fa sì che gli enti competenti debbano prendere in considerazione gli indici di riferimento sopra specificati, come espressamente previsto fino all'approvazione, non ancora avvenuta, delle norme tecniche regionali. Infatti, non può essere lasciato un vuoto normativo fino alla definitiva chiusura della questione da riformare;
- - che almeno per la scuola dell'obbligo, necessita tenere conto di quanto segue:
 - che non si possono obbligare i genitori a dotarsi di autovettura;
 - che possono esserci condizioni meteo proibitive;
 - che non si può intralciare il traffico davanti alle scuole e delle questioni d'inquinamento;
 - che la politica deve essere quella di favorire il **trasporto** pubblico collettivo su quello privato individuale;
 - che non si possono inviare a scuola i bambini da soli per ovvie ragioni di sicurezza (pedofilia e problemi vari);
 - che le distanze dall'abitazione alla fermata del bus e dalla discesa dal bus alla scuola spesso superano le distanze e i tempi di percorrenza massimi previsti dal D.M;
 - che l'assenza del servizio pubblico determina numerosi fenomeni di abusivismo;
- dato atto che questo Ente ha sempre garantito il servizio trasporto scolastico fatta eccezione per l'ultimo anno scolastico, in quanto non sono pervenute richieste sufficienti a garantire la omogeneità e la formazione di itinerari, nonché la quantificazione degli automezzi e delle risorse da stanziare;
- tanto premesso;

DELIBERA

Per i motivi in premessa specificati che qui si intendono integralmente riportati, trascritti ed approvati:

- a. ripristinare il servizio trasporto scolastico con decorrenza gennaio 2009.
- b. Stabilire che la contribuzione a carico dell'utenza sia quantificata in un importo non superiore a €15,00 in quanto questo Ente, non essendo strutturalmente deficitario può stabilire una contribuzione che non tenga conto del minimo di copertura- pari al 36% del costo del servizio - previsto per i servizi a domanda individuale.

LA GIUNTA COMUNALE

DELIBERA

DI APPROVARE la proposta di cui sopra, **ad oggetto:** trasporto scolastico – atto d’indirizzo.

DI DICHIARARE il presente atto **immediatamente eseguibile, con separata votazione unanime, ai sensi dell’art.134 del D.Lgs. 267/2000.**