



# *Città di Marigliano*

## *Città Metropolitana di Napoli*

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

**COPIA**

N. 14 del 10 marzo 2021

Oggetto: Modifica del regolamento sulla sosta a pagamento

L'anno dumilaventuno, il giorno dieci del mese di marzo, in continuazione della seduta iniziata alle ore 19:05, nell'Aula Consiliare del Palazzo Comunale, si è riunito il Consiglio comunale, ritualmente convocato in seduta straordinaria ed in prima convocazione

Risultano i seguenti consiglieri presenti ed assenti:

<b>Consigliere</b>	<b>Presente</b>	<b>Assente</b>	<b>Consigliere</b>	<b>Presente</b>	<b>Assente</b>
Jossa Giuseppe – Sindaco	X		Ruggiero Michelina	X	
Manna Sabato	X		Sorrentino Sebastiano	X	
Aliperti Paolo	X		Stellato Adolfo	X	
Allocca Giuseppe	X		Vivolo Carmela	X	
Allocca Pasquale		X	Capua Rosa	X	
Bolero Filomena	X		De Rosa Assunta	X	
Canzerlo Franco	X		Esposito Vincenzo	X	
Caprio Raffaele	X		Falco Pasquale	X	
D'Agostino Giuseppe	X		Guerriero Sebastiano	X	
D'Oto Raimondo	X		Maione Annarita	X	
De Blasio Giovanna	X		Molaro Sebastiano	X	
Di Sauro Antonio	X		Tramontano Francesco	X	
Guerriero Raffaele	X				

Consiglieri assegnati: 25 compreso il Sindaco. Presenti n. 24. Assenti n. 1.

Presiede la seduta, ai sensi dell'art. 39 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, il Presidente del Consiglio, dott. Sabato Manna, assiste il Segretario generale dott. Gianluca Pisano, con le funzioni 97 comma 2, D.Lgs. 267/2000.

La deliberazione viene preceduta dalla discussione riportata nella trascrizione della fonoregistrazione allegata al presente verbale.



# Città di Marigliano

Comando Polizia locale

Via San Luca

Tel.0818851281

Prot.gen.6100 del 08.03.2021

Al Presidente del Consiglio Comunale

**Oggetto: Proposta di deliberazione di consiglio comunale**

- 1)Proposta di Modifica del Regolamento sosta a seguito deliberazione di consiglio comunale n.75 del 25.11.2019. Sanatoria della prima ora.**
- 2)Modifica del capitolato relativamente alla sosta nell'area cimiteriale e area mercatale di via Giannone. Art.1 a 5 del capitolato tecnico.**
- 3)Modifica tariffe e condizioni pagamento agevolato residenti nelle zone di parcheggio a pagamento con introduzione agevolazione commercianti in rettifica e carico e scarico merci( Deliberazione di G.C. n.112 del 19.07.2018)**

Dando atto dei cambiamenti operati sulla città con la disciplina della sosta a pagamento a far data dall' Agosto 2018 e dal contestuale controllo del territorio operato dalla polizia locale di Marigliano in termini di efficienza e qualità, corre d'obbligo poter incidere su alcuni aspetti rimasti desueti nella prima facie dell'appalto gestito dalla società Emmesse, le cui migliorie possano coniugare eventuali modifiche tecniche sia con i tempi della Città che in specie con le richieste dei cittadini;

Il lavoro e le modifiche che si propongono di deliberare, trovano contatto sia con tutte le richieste dei cittadini e le novità di indirizzo politico amministrativo che con l'interesse della diretta gestione da parte della società.

In premessa, tali sono gli aspetti su cui si intende soffermare e nella fattispecie:

- 1)Proposta di Modifica del Regolamento sosta a seguito deliberazione di consiglio comunale n.75 del 25.11.2019. Sanatoria della prima ora.**

- 1)Articolo : Sanzioni e regolarizzazione della sosta .**

L'accertamento delle violazioni sono a carico del Gestore a cui sono state conferite le funzioni di accertamento delle violazioni in materia di sosta ai sensi dell'art. 17 della l. 127/97.

E' consentito comunque nel caso in cui la sosta dovesse protrarsi oltre l'orario prepagato, oppure qualora sia stato effettuato un pagamento inferiore alla tariffa stabilita sanare tale situazione nei modi di seguito riportati.

La sanatoria, cosi' come disciplinato dal Consiglio comunale della deliberazione in epigrafe, ovvero i ritardi, nel limite massimo di un'ora, possono essere regolarizzati mediante il pagamento della differenza dovuta, ovvero la quota della tariffazione oraria (0,50 cent zona B, euro 1 fascia A).

Nel caso che l'orario giornaliero di sosta sia suddiviso in due fasce orarie: una mattutina e una pomeridiana.

## **Art.2)Integrazione del ticket scaduto.**

L'integrazione per il tagliando scaduto, sarà pari all'importo dovuto dalla scadenza del tagliando fino al termine della fascia oraria 09/13 o 16/20 più prossima.

La regolarizzazione della prima ora dovrà avvenire con il pagamento della differenza dovuta di tariffa entro le ore 24.00 della giornata direttamente al parcometro o totem, in modo facile, senza la perdita di tempo di doversi recare al Comando della Polizia Municipale.

I parcometri di ultima generazione hanno sul loro display un'apposita finestra interattiva dalla quale è possibile interrompere l'iter che porterebbe alla sanzione con un pagamento posticipato della sosta, a tariffa agevolata. Inserendo i soldi e completando l'operazione digitando il codice numerico identificativo della sanzione, questa viene annullata in automatico.

Le modalità di cui sopra dovranno essere ben segnalate presso tutte le aree di sosta gestite.

Nel caso in cui la tariffa sia regolarmente versata successivamente viene a cadere il presupposto per l'illecito.

In caso di mancato pagamento dell'importo a sanatoria a partire dal giorno dell'accertamento, il verbale elevato dagli ausiliari del traffico diverrà esecutivo.

Resta inteso che se l'auto oggetto della violazione resti in sosta prolungata oltre l'ora di scadenza del tagliando, il beneficio non sarà applicato e il verbale elevato diverrà esecutivo.

Tutta la gestione dell'eventuale contenzioso legato a questa fase di modifica della procedura sanzionatoria portano ad un aggravio di lavoro sul Comando di PM, ove il personale è al collasso e non riesce a seguire il ciclo sanzionatorio.

2) Per quanto attiene l'area cimitero, si propone di modificare il dispositivo di sosta a pagamento che consta di 47 stalli nei giorni di Sabato, Domenica e festivi;

La modifica è possibile e si coniuga con la proposta di inserire il dispositivo della sosta a pagamento in modifica del capitolato art.1-5 per 50 stalli nell'area mercatale di via Giannone con inserimento del parcometro in surroga a quelli che si elimineranno dell'area cimiteriale;

3) Si propone la modifica della delibera di Giunta Comunale n.112 del 19.07.2018 che riguarda sia il punto 2 che il punto 3.

Per quanto attiene il punto 3, si propone di istituire un area riservata ai commercianti per massimo posti 50 nell'area adiacente al parcheggio FS , ovvero via De Vita con tariffa mensile di euro 15,00 con apposito pass rilasciato dalla ditta previa verifica dei requisiti previsti in delibera 112 del Comando PM;

Le auto che saranno parcate in questi stalli di colore giallo senza il possesso del permesso della società saranno sanzionate ai sensi dell'art. 7 del CDS

4) **Prevedere** che i 50 posti allocati in via Giannone dall'altezza di via Giordano Bruno siano destinati dal Lunedì alle ore 14.00 e sino alla Domenica alle ore 24.00 ai residenti del centro storico(via Giannone e traverse laterali) mediante abbonamento mensile di euro 15.00 con apposito pass rilasciato dalla ditta previa verifica dei requisiti previsti in delibera 112 del Comando PM e secondo i requisiti previsti dalla deliberazione di G.C.112 del 19.07.2018 costituente parte integrante e sostanziale della presente, ovvero per i residenti che non siano in possesso di posti auto e box privati.

Le auto che saranno parcate in questi stalli di colore giallo senza il possesso del permesso della società saranno sanzionate ai sensi dell'art. 7 del CDS:

In P.zza Castello, tutti gli stalli saranno destinati con zebratura gialla al parcheggio dei residenti delle aree del centro storico secondo le condizioni prima citate con il pagamento mediante abbonamento mensile di euro 15.00 con apposito pass rilasciato dalla ditta previa verifica dei requisiti previsti in delibera 112 del Comando PM e secondo i requisiti previsti dalla deliberazione di G.C.112 del 19.07.2018 costituente parte integrante e sostanziale della presente, ovvero per i residenti che non siano in possesso di posti auto e box privati.

Le auto che saranno parcate in questi stalli di colore giallo senza il possesso del permesso della società saranno sanzionate ai sensi dell'art. 7 del CDS:

Questo dispositivo a regime prevede l'eliminazione di ogni veicolo dall'asse del centro storico;

Per quanto attiene l'asse di via Nicotera sempre del centro storico, sono consentiti massimo n.10 posti per i residenti del centro storico(via Collegiata e traverse) mediante abbonamento mensile di euro 15.00 con apposito pass rilasciato dalla ditta previa verifica dei requisiti

previsti in delibera 112 del Comando PM e secondo i requisiti previsti dalla deliberazione di G.C.112 del 19.07.2018 costituente parte integrante e sostanziale della presente, ovvero per i residenti che non siano in possesso di posti auto e box privati.

Le auto che saranno parchate in questi stalli di colore giallo senza il possesso del permesso della società saranno sanzionate ai sensi dell'art. 7 del CDS:

Le aree riservate alle farmacie e parafarmacie consentite per 15 minuti saranno predisposte con Ordinanza Sindacale.

**5) Sarà consentito il carico e lo scarico merci nei dispositivi di sosta a pagamento dalle ore 06.00 alle 09 a.m. e dalle 13 alle 16 p.m.;**

In caso di violazione si procederà alla sanzione di cui all'art. 7 del CDS in violazione alla ordinanza sindacale vigente;

Pertanto, ritenuto dover provvedere in merito anche per la delega alla polizia municipale

### **PROPONE DI DELIBERARE**

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto.;

Di condividere le finalità dettagliate nella premessa e di costituire parte integrante e sostanziale della presente, l'unita relazione tecnica con parere espresso del Comandante della PM;

Modificare il capitolato di appalto della ditta nei punti da 1 a 5 con le richiamate premesse, fatti salvi gli aspetti non evidenziati;

Modificare l'aspetto tariffe e condizioni pagamento agevolato residenti nelle zone di parcheggio a pagamento con introduzione agevolazione commercianti in rettifica e carico e scarico merci ( Deliberazione di G.C. n.112 del 19.07.2018), fatti salvi gli aspetti non evidenziati;

**Il Sindaco**

**Avv. Giuseppe Jossa**





Città di Marigliano

(Provincia di Napoli)

=====

**ORIGINALE** PROPOSTA di deliberazione di Consiglio Comunale prot.6100

**OGGETTO: Proposta di Modifica del Regolamento sosta a seguito deliberazione di consiglio comunale n.75 del 25.11.2019. Sanatoria della prima ora.**

**2)Modifica del capitolato relativamente alla sosta nell'area cimiteriale e area mercatale di via Giannone. Art.1 a 5 del capitolato tecnico.**

**3)Modifica tariffe e condizioni pagamento agevolato residenti nelle zone di parcheggio a pagamento con introduzione agevolazione commercianti in rettifica e carico e scarico merci( Deliberazione di G.C. n.112 del 19.07.2018)**

***Parere in ordine alla regolarità tecnica:***

Si esprime parere **FAVOREVOLE** ai sensi dell'art.49 del T.U.E.L. n.267 del 18/08/2000.

Il Responsabile del Settore

Dott. Emiliano Nacar

***Parere in ordine alla regolarità contabile:***

Si esprime parere **FAVOREVOLE** ai sensi dell'art.49 del T.U.E.L. n.267 del 18/08/2000.

Il Responsabile del Settore V

Dott. Pasquale De Stefano



# Città di Marigliano

Comando Polizia locale

Via San Luca

Tel.0818851281

Al Presidente del Consiglio Comunale

Prot.Gen.6023 del 06.03.2021

**Oggetto: Parere di regolarità tecnica**

- 1) Proposta di Modifica del Regolamento sosta a seguito deliberazione di consiglio comunale n.75 del 25.11.2019. Sanatoria della prima ora.**
- 2) Modifica del capitolato relativamente alla sosta nell'area cimiteriale e area mercatale di via Giannone.**
- 3) Modifica tariffe e condizioni pagamento agevolato residenti nelle zone di parcheggio a pagamento con introduzione agevolazione commercianti in rettifica e carico e scarico merci ( Deliberazione di G.C. n.112 del 19.07.2018)**

In previsione del consiglio comunale del 10.03.2021, è stato richiesto all'Ufficio il parere tecnico sulle modifiche in oggetto con allegata proposta di modifica in articoli come segue:

**1) Articolo : Sanzioni e regolarizzazione della sosta .**

L'accertamento delle violazioni sono a carico del Gestore a cui sono state conferite le funzioni di accertamento delle violazioni in materia di sosta ai sensi dell'art. 17 della l. 127/97.

E' consentito comunque nel caso in cui la sosta dovesse protrarsi oltre l'orario prepagato, oppure qualora sia stato effettuato un pagamento inferiore alla tariffa stabilita sanare tale situazione nei modi di seguito riportati.

La sanatoria, così disciplinata dal consiglio comunale della deliberazione in epigrafe, ovvero i ritardi, nel limite massimo di un'ora, possono essere regolarizzati mediante il pagamento della differenza dovuta, ovvero la quota della tariffazione oraria (0,50 cent zona B, euro 1 fascia A).

Nel caso che l'orario giornaliero di sosta sia suddiviso in due fasce orarie: una mattutina e una pomeridiana.

Prevedere che i 50 posti allocati in via Giannone dall'altezza di via Giordano Bruno siano destinati dal Lunedì alle ore 14.00 e sino alla Domenica alle ore 24.00 ai residenti del centro storico(via Giannone e traverse laterali) mediante abbonamento mensile di euro 15.00 con apposito pass rilasciato dalla ditta previa verifica dei requisiti previsti in delibera 112 del Comando PM e secondo i requisiti previsti dalla deliberazione di G.C.112 del 19.07.2018 costituente parte integrante e sostanziale della presente, ovvero per i residenti che non siano in possesso di posti auto e box privati.

Le auto che saranno parcate in questi stalli di colore giallo senza il possesso del permesso della società saranno sanzionate ai sensi dell'art. 7 del CDS:

Sarà consentito il carico e lo scarico merci nei dispositivi di sosta a pagamento dalle 06 alle 09 a.m. e dalle 13 alle 16 p.m.;

In caso di violazione si procederà alla sanzione di cui all'art. 7 del CDS in violazione alla ordinanza sindacale vigente;

In P.zza Castello, tutti gli stalli saranno destinati con zebratura gialla al parcheggio dei residenti delle aree del centro storico secondo le condizioni prima citate con il pagamento mediante abbonamento mensile di euro 15.00 con apposito pass rilasciato dalla ditta previa verifica dei requisiti previsti in delibera 112 del Comando PM e secondo i requisiti previsti dalla deliberazione di G.C.112 del 19.07.2018 costituente parte integrante e sostanziale della presente, ovvero per i residenti che non siano in possesso di posti auto e box privati.

Le auto che saranno parcate in questi stalli di colore giallo senza il possesso del permesso della società saranno sanzionate ai sensi dell'art. 7 del CDS:

Questo dispositivo a regime prevede l'eliminazione di ogni veicolo dall'asse del centro storico;

Per quanto attiene l'asse di via Nicotera sempre del centro storico, sono consentiti massimo n.10 posti per i residenti del centro storico(via Collegiata e traverse) mediante abbonamento mensile di euro 15.00 con apposito pass rilasciato dalla ditta previa verifica dei requisiti previsti in delibera 112 del Comando PM e secondo i requisiti previsti dalla deliberazione di G.C.112 del 19.07.2018 costituente parte integrante e sostanziale della presente, ovvero per i residenti che non siano in possesso di posti auto e box privati.

Le auto che saranno parcate in questi stalli di colore giallo senza il possesso del permesso della società saranno sanzionate ai sensi dell'art. 7 del CDS:

Le aree riservate alle farmacie e parafarmacie consentite per 15 minuti saranno predisposte con Ordinanza Sindacale.

Pertanto, si esprime parere tecnico favorevole alla proposta di modifica del capitolato e della Deliberazione di GC 112 del 19.07.2018 di cui vanno abrogati tutti gli aspetti evidenziati.

Sono fatti salvi gli aspetti non interessati

**Il Comandante della PM**  
**Magg. Dr. Nacar Emiliano**

**IL COMANDANTE DELLA P.M.**  
**Magg. Dr. Emiliano Nacar**



# *Città di Marigliano*

## *Città Metropolitana di Napoli*

### IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione prot. n. 6100 dell'8/3/2021;

VISTO il parere di regolarità tecnica (come integrato con prot. 6023 del 6/3/2021) e di regolarità contabile;

DATO atto che dalla discussione dell'argomento all'ordine del giorno è emersa la proposta di emendare il terzo paragrafo del dispositivo riportato nello schema di deliberazione prot. 6100 dell'8/3/2021, come segue "Modificare il capitolato di appalto della ditta nei punti uno, due e cinque con le richiamate premesse, fatti salvi gli aspetti non evidenziati, precisando che al punto numero due, le parole: <<Fino al termine della fascia oraria 09/13 o 16/20 più prossima>> sono sostituite con: <<Fino al termine della prima ora>>";

con votazione palese unanime dei 24 presenti al Consiglio, espressa per alzata di mano

### DELIBERA

di approvare la proposta di cui in premessa, emendata come segue:

*«La premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto;*

*Di condividere le finalità dettagliate nella premessa e di costituire parte integrante e sostanziale della presente, l'unita relazione tecnica con parere espresso del Comandante della PM;*

*Modificare il capitolato di appalto della ditta nei punti uno, due e cinque con le richiamate premesse, fatti salvi gli aspetti non evidenziati, precisando che al punto numero due, le parole: <<Fino al termine della fascia oraria 09/13 o 16/20 più prossima>> sono sostituite con: <<Fino al termine della prima ora>>».*

Di rinviare ad una successiva trattazione i rimanenti punti della proposta di deliberazione prot. 6100 dell'8/3/2021.

## ***Trascrizione della fonoregistrazione della seduta del Consiglio comunale***

PUNTO N. 6 ALL'O.D.G.: "MODIFICA DEL REGOLAMENTO SULLA SOSTA A PAGAMENTO"

PRESIDENTE MANNA SABATO – Sesto capo all'Ordine del Giorno: "Modifica del Regolamento sulla sosta a pagamento". Per quanto riguarda questo punto, questo capo all'ordine del giorno, passerei la parola al Maggiore dottore Emiliano Nacar, prego.

MAGGIORE DOTT. NACAR EMILIANO – Buonasera, innanzitutto. Allora, la motivazione, diciamo, del Regolamento è una motivazione che nasce da un'esigenza di sanare innanzitutto un deliberato del Consiglio Comunale rimasto disatteso nel 2019, che è quello della sanabilità della prima ora, è il primo punto, diciamo, è il primo punto della modifica del Regolamento che è stato proposta. In cosa si sostanzia questa modifica? Laddove, diciamo, ci fosse un ritardo della prima ora nel pagamento, l'Ausiliario del Traffico procederà ad elevare la sanzione, che tuttavia resterà sospesa, resterà sospesa fino a quando, diciamo, si riuscirà a sanare la sanzione entro l'arco delle ventiquattro ore, questo può succedere. E come avviene? Siamo alla sanabilità. La sanabilità avviene mediante il pagamento della differenza dovuta nel limite della prima ora, versando direttamente l'importo all'interno dei parcometri, perché i parcometri di ultima generazione sono dotati, diciamo, di una finestra multimediale che permette questa cosa. Laddove, però, la sanzione non venisse sanata, diciamo, entro la prima ora, diventerà nuovamente illecito amministrativo previsto dal Codice della Strada, questo, diciamo, è il primo punto. Ovviamente, mi sono premurato, laddove dovesse passare questa modifica, di articolare l'avviso di contravvenzione chiaro agli utenti, spiegando bene qual è la modalità per sanare questa procedura, perché questo porta un aggravio per gli Uffici del Comando, che sono già collassati di incombenze, perché quando è stata fatta la procedura per l'esternalizzazione, ci si è dimenticati, diciamo, e sto provvedendo in questi giorni, a permettere l'accesso degli addetti della sosta anche all'interno del Comando per gestire il ciclo delle sanzioni che si è quintuplicato grazie a questo lavoro.

L'altra parte, diciamo, del deliberato sostanzia principalmente due funzioni, cioè, quella di garantire una maggiore accessibilità alle aree dei residenti, con tariffe agevolate, specialmente i residenti del centro storico, facendo che cosa? Sfruttando l'area che si trova a ridosso dell'area mercatale di Via Giannone, quindi, quella da Via Giordano Bruno, sono circa 50 posti, e l'area di Piazza Castello, dedicandola completamente ai residenti del centro storico, Via Giannone e traverse, fruendo di un abbonamento a una tariffa concordata, che era quella di una precedente delibera del 2018, di circa 15 euro.

L'altra parte c'è stato un'esigenza anche dei commercianti di avere delle aree dedicate, che, insieme alla ditta, io avrei individuato nell'area di Via De Vita, a ridosso del parcheggio della ex FS, sempre da una formula di abbonamento, diciamo, con un abbonamento a una tariffa veramente agevolata.

C'è un ultimo problema che è quello dei residenti di Via Collegiata, cioè, dell'ultimo tratto di Via Nicotera, cioè, a ridosso di Via Nicotera, queste persone di fatto, oggi, non potrebbero sostare nelle strisce blu né avere forme di abbonamento. Con questo, diciamo, con questa prima bozza di Regolamento potrebbero avere accesso al momento circa dieci utenti, al momento. C'è un'ulteriore modifica che prevede l'eliminazione della sosta a pagamento nell'area del cimitero e i posti, ovviamente, non possono essere eliminati *tout court*, ma vanno surrogati per le esigenze che i cittadini ci hanno rappresentato, cioè, quelli di avere la sosta a pagamento

all'interno anche dell'area mercatale. Quindi, all'interno, però, parliamo, non all'esterno dell'area mercatale, che è il tratto ovviamente di competenza del Comune.

Questi, diciamo, sono i punti di cardine di questo impianto di modifica regolamentare. Ho terminato per ora.

PRESIDENTE MANNA SABATO – Va bene, chiede di intervenire la Consigliera De Rosa, che ne ha facoltà, prego.

CONSIGLIERE DE ROSA ASSUNTA – Buonasera, Comandante, chiedo a lei delle spiegazioni, perché ho letto sommariamente le modifiche che l'Amministrazione, questa Amministrazione si appresta a fare al deliberato della scorsa Amministrazione. Dunque, attualmente, in Piazza Castello tutti gli stalli sono gratuiti, quindi delimitati da strisce bianche. Una volta che Piazza Castello verrà riservata per il parcheggio dei residenti del centro storico, queste strisce bianche che verranno eliminate, si è pensato già dove farle per metterle a disposizione dell'intera cittadinanza? Perché, ovviamente, oltre al fatto che una città deve avere strisce blu, deve obbligatoriamente prevedere anche delle strisce bianche. Cioè, mi spiego, nel momento in cui vengono tolte le strisce bianche da Piazza Castello, la cittadinanza potrà, insomma, sostare gratuitamente altrove l'auto?

E poi un'altra cosa, per quanto riguarda, invece, anche l'asse di Via Nicotera, sempre del centro storico, leggo che "sono consentiti massimo numero dieci posti per i residenti del centro storico mediante abbonamento mensile di euro 15, con apposito *pass* rilasciato dalla ditta, previa verifica dei requisiti previsti in delibera 112 del Comando PM e secondo i requisiti previsti dalla deliberazione di Giunta Comunale 112 del 19.7.2018", cioè, secondo la vostra analisi, dieci posti, soltanto dieci posti bastano? E tutti gli altri dove andrebbero a parcheggiare?

Una terza richiesta è invece relativa ai posti che sono stati da questa Amministrazione previsti per i commercianti, nulla togliere ai commercianti, però leggo che qui, praticamente, Via Roberto De Vita verrebbe interamente dedicata ai posteggi per i commercianti, i quali capisco anche che, chiaramente, vogliono parcheggiare fuori dal proprio negozio, però è anche vero che sono tutti posteggi che andiamo a sottrarre alla cittadinanza, a tutti gli altri cittadini che vogliono parcheggiare. Allora mi chiedo, perché non farli parcheggiare, insomma, nel parcheggio della Ferrovia dello Stato, anziché riservargli cinquanta posti che potrebbero essere messi a disposizione di tutti? Anche perché Via Roberto De Vita, come mi suggeriva il Consigliere Guerriero, è praticamente attaccato al parcheggio della Ferrovia dello Stato. Grazie.

PRESIDENTE MANNA SABATO – Comandante, volevate rispondere? Comandante, facciamo parlare prima tutti i Consiglieri e poi magari fate l'ultimo intervento. Chiede la parola il Consigliere Tramontano, prego.

CONSIGLIERE TRAMONTANO FRANCESCO – Grazie, Presidente. Allora, sul primo punto diciamo che si porta a termine una battaglia fatta da parecchio tempo, qualche Consigliere collega presente nella passata Amministrazione me ne può dare atto. Io come ex Presidente della Commissione alla Viabilità diciamo che con questa modifica proposta dal Comandante si porta a completamento di quello che era uscito, a livello politico, dalla Commissione del 2019.

Capisco anche, e mi rivolgo al Comandante e a riflettere anche ai colleghi Consiglieri, quello che riguarda la questione del cimitero. Cioè, con questa modifica, i posti, gli stalli di sosta che erano collocati all'esterno del

cimitero comunale vengono spostati all'interno dell'area mercato. Da precisare che se è possibile dopo inserirlo all'interno del testo, perché ci sono scritti: "Cinquanta stalli nell'area mercatale di Via Giannone, con l'inserimento del parcometro", se era possibile specificare "interno all'area mercato", mi sono anche raffrontato col Comandante su che cosa intendeva, già mi aveva spiegato che intendeva "all'interno dell'area mercato". Dove mi sono soffermato, invito i colleghi a soffermarsi anche su questo e sul problema che c'è nel centro storico per quanto si attiene agli abbonamenti dei residenti del centro storico. Capisco che i tre assi che riescono a far defluire questa problematica degli stalli di sosta del centro storico sono Via Nicotera, Via Giannone, Piazza Castello, perché sono tre parallele. Quindi, capisco l'intento della modifica del Regolamento per cercare di risolvere questo problema degli abbonamenti dei residenti del centro storico per gli stalli di sosta, non capisco come sia possibile, però, dopo regolamentare questa sosta, perché se leggo la modifica che viene fatta: "Si istituisce in Via Nicotera un numero di dieci posti", dieci, dieci, giusto, " a servizio di alcuni residenti di Via Collegiata – se non vado errato, ma comunque di traverse del centro storico - su una strada lunga", non so quanti metri, ma, diciamo, ci sono 50/60 stalli di sosta a pagamento. Invece, per quanto riguarda Via Giannone, a partire dall'incrocio di via... da Via San Sebastiano, anzi, anche un poco prima, fino alla fine di Via Giannone si istituisce un'area di sosta dedicata prettamente agli stalli di sosta di colore giallo. Cinquanta stalli attuali, oggi, attualmente usati dalle ore 8.00 alle ore 14.00 solo per la sosta dell'area mercato, poi successivamente liberi, sono bianchi. Lo stesso anche per gli stalli di sosta di Piazza Castello, non me li sono andato a contare, però penso che siano intorno ai 25, 47 stalli di sosta bianchi a Piazza Castello. La mia domanda è questa, va risolto il problema della sosta nel centro storico, però penso che non si possa consentire a una persona che vive nel tratto di tutto il percorso di Via Giannone o di una sua parallela, in questo caso Piazza Castello, di non avere uno stallo di sosta dove fermarsi, perché? Facendo lo stallo di sosta di colore giallo, quindi ad andare a individuare quelle strisce per Francesco, per il Consigliere Sorrentino che fa richiesta, ne ha diritto e lo prende, paga un abbonamento regolare e quindi. Il problema io me lo pongo su quelle là che restano vuote, perché se su cinquanta stalli di sosta, trenta restano vuoti, non sono né stalli di sosta blu a pagamento, non sono né strisce bianche in cui uno può parcheggiare. Per di più, c'è un altro problema, su una strada lunga un chilometro e mezzo non capisco come si faccia a non lasciare uno stallo di sosta o stalli di sosta alternati liberi da consentire a chiunque si fermi dieci minuti di lasciare una cosa e andare via o salutare perlomeno qualcuno. Quindi, penso che questo aspetto delle modifiche vada un attimo rivisto con un quadro complessivo dell'area, perché, vi ripeto, le tre parallele, e il Comandante me ne può dare conferma, sono gli unici assi che ci consentono di risolvere una parte del problema del centro storico, Via Nicotera, Via Giannone e Piazza Castello. Però non vorrei che per risolvere questo problema, quindi, invito tutti un attimo a riflettere anche successivamente sull'argomento, se è possibile, come defluire, uso questo termine, il problema della sosta all'interno del centro storico, che penso che, con un attimo di riflessione, non sia questa drastica decisione la soluzione, perché potrebbe poi comportare ulteriori problemi per i residenti, di quelli subito collegati vicino al centro storico. Questa era più o meno una mia idea, poi mi riservo, sentito anche gli altri, per avere un ulteriore confronto su questo. Grazie.

PRESIDENTE MANNA SABATO – Chiede la parola il Consigliere Falco, che ne ha facoltà, prego.

CONSIGLIERE FALCO PASQUALE – Buonasera a tutti. Io mi riallaccio alla chiusura del collega Francesco Tramontano, in quanto la problematica del centro storico, è inutile volersi riallacciare, insomma, a quello che

è successo ieri, ci sono altre priorità, ma con questo non è che non sia necessario intervenire anche da un punto di vista... ci sono i soliti allagamenti, va beh, ma non è una cosa certamente del momento.

*(Intervento fuori microfono)*

CONSIGLIERE FALCO PASQUALE – È triste perché per chi rientra da Napoli o per chi...

*(Intervento fuori microfono)*

CONSIGLIERE FALCO PASQUALE – Io sono dovuto andare prima a vedere se la pompa di sollevamento fosse partita, perché non è la prima volta che devo chiamare la GORI. La cosa triste qual è stata? Che l'operatore della GORI mi dice: "La vostra è stata la prima segnalazione in questo momento", la pompa funzionava, ve lo posso garantire, è una cosa che noi facciamo da *illo tempore*, cioè, mio padre si metteva gli stivali, andavamo a vedere come stavano le cose, allora ci avevano i fratelli Esposito, correvano come reperibilità, va boh, *mo* passiamo da una cosa a un'altra.

Con questa delle tariffe vi voglio dire, oggi risulterebbe complicato anche spiegare un attimo alle persone del posto, voglio dire, perché ci sta chi non può parcheggiare, ci sta chi potrebbe non... Allora, consentitemi, c'è bisogno di una... sulla questione tariffe dobbiamo un attimo fermarci, nel senso che se oggi c'è la necessità di dover fare, per l'amore del cielo, questo spostamento di stalli, cioè, c'è questa decisione, togliere la tariffa al cimitero e quindi possiamo sopprimerla a quei cinquanta posti con quelli dell'area mercatale, andiamo avanti, però fermiamoci qua, nel senso che sulla tematica centro storico, cioè, veramente le cose non stanno bene, cioè, sotto tutti i punti di vista. E vi posso garantire che per il cittadino anche, purtroppo, ci sta chi va regolamentata con una certa, insomma... quindi, vi chiedo cortesemente, cioè, fermiamoci un attimino per quanto concerne, perché disciplinata così in questi termini, può capitare che un soggetto che ha il box non potrebbe usufruire dell'abbonamento ed è anormale che io sia costretto tutti i momenti a dover entrare, faccio un esempio, indubbiamente va disciplinato, però, la stessa cosa, i posti bianchi vanno per forza lasciati, perché una persona su tutta Via Giannone, su Piazza Castello, cioè, allora, c'è tanto da fare. Poi vi garantisco che nelle traverse è una cosa, cioè, secondo me, dobbiamo soprassedere un attimino, sicuramente avremo modo e tempo di poter... perché poi è un problema, voglio dire, ognuno di noi ha avuto delle segnalazioni, io ne parlavo prima con Stellato, cioè, faccio un esempio, chi sta a Via dei Fiori vorrebbe avere l'abbonamento per poter usufruire, perché non può parcheggiare in Via dei Fiori, non gli viene consentito. Allora, noi dobbiamo un attimino andarci sopra a quello che... mi dicono che manco il capitolato, cioè, bisogna un attimino addentrarci in un modo più sicuramente... e non penso che sia in questo momento, in questa sera e in questo momento contingentato, perché ognuno di noi dice la sua, non riusciremo, penso, a trovare quella che potrebbe essere una soluzione giusta, secondo me, corriamo il rischio di dare un ulteriore disagio al centro storico, che, vi posso garantire, già ce li ha fino a qua, consentitemi, e quindi vi chiedo di soprassedere. Grazie.

*(Intervento fuori microfono)*

CONSIGLIERE FALCO PASQUALE – L'ho detto *in camera caritatis* prima.

*(Intervento fuori microfono)*

CONSIGLIERE FALCO PASQUALE – L'ho detto *in camera caritatis* prima.

PRESIDENTE MANNA SABATO – Chiede la parola il Consigliere Sorrentino, che ne ha facoltà, prego.

*(Intervento fuori microfono)*

PRESIDENTE MANNA SABATO – No, poi dopo il Comandante fa un ultimo intervento per rispondere a tutti.

CONSIGLIERE SORRENTINO SEBASTIANO – Buonasera, grazie, signor Presidente. Io, innanzitutto, volevo ringraziare il Comandante, che, dopo le nostre richieste e un confronto con la ditta nella sala consiliare, nella maggioranza ha cercato di mettere insieme tutto quello che ci siamo detto. Premetto che questo Regolamento la vecchia Amministrazione ha fatto bene di mettere in funzione e di... però ci sono alcune cose che dovevano essere corrette. E questo parte da un duro confronto del lontano luglio del 2019 in questo Consiglio Comunale, dove io facevo parte e facevo parte della maggioranza, dove ha posto questo problema, ci sono stati dei confronti molto accesi quella notte, non c'è stato il tempo di correggere e il Comandante si è messo con la santa pazienza e ha messo insieme quelle nostre richieste. Sicuramente qualcosa non va, sicuramente deriva dal fatto che le Commissioni non sono state fatte, perché se c'erano le Commissioni questo problema, stasera, non ci arrivavamo e quindi speriamo che al più presto funzioneranno pure le Commissioni. Sicuramente qualcosa abbiamo sbagliato pure noi della maggioranza, però se andiamo penso che la minoranza doveva avere un pochettino di fretta su questa situazione, perché le Amministrazioni, non nelle Amministrazioni, nei Consigli Comunali che non funzionano le Commissioni, guardate, non c'è collante, né con la gestione e né con la città, è un grosso errore che stiamo facendo, speriamo che si risolva presto.

Venendo a questo punto all'ordine del giorno, sicuramente il Comandante darà delle risposte rispetto a quello che... il problema che si poneva in questo Consiglio, soprattutto per quanto riguarda il centro storico. Qualcosa diversa soprattutto per quello che io ho capito e ritengo che si deve aggiustare e che quelli là che hanno un box, che tengono qualcosa per mettere la macchina vengano penalizzati rispetto a quelli che non tengono niente. E questo problema mio spero che sicuramente il Comandante lo risolverà, possiamo fare pure che approviamo tutto, tranne il centro storico che è il punto tre, se non vado errato. Ma per quanto riguarda gli altri punti, un pochettino la prima ora si deve correggere, perché in un paese civile non si può fare una multa dopo un minuto che uno non tiene il grattino e questo è stato pure il confronto acceso che c'è stato in quel famoso Consiglio Comunale.

Per quanto riguarda il punto due, non perché io mi sono sempre battuto, ma penso pure qualche altro Consigliere, però siccome alla fine i conti della ditta dovevano tornare e alla fine al cimitero si dovettero mettere quelle tariffe, perché uno che va al cimitero, secondo me, lo dobbiamo togliere da questa situazione perché è un luogo un pochettino che lo dobbiamo riservare per tutti noi, soprattutto per quelli che ci vanno, i genitori che non hanno più un figlio, che è la cosa più, secondo me, drammatica che dobbiamo tenere presente.

Quindi, io, sicuramente io di nuovo devo ringraziare il Comandante e, per la verità, io ringrazio pure i colleghi della minoranza che hanno posto dei problemi in un modo molto concreto e in un modo molto dialogante, che è la cosa importante. Quindi, io mi aspetto una risposta del Comandante, ma per quanto mi riguarda, i primi

due punti, secondo me, devono essere salvaguardati, quelli del cimitero e quelli della prima ora e pure quelli là dei commercianti, che loro possono parcheggiare lì quando devono scaricare la merce o caricare altre cose, in quell'orario di sosta...

*(Intervento fuori microfono)*

CONSIGLIERE SORRENTINO SEBASTIANO – ...momentanea. Questa cosa qua penso che pure deve restare e non ci sono problemi. Ma il centro storico lo dobbiamo rivedere e fare qualche piccola modifica.

*(Intervento fuori microfono)*

CONSIGLIERE SORRENTINO SEBASTIANO – No, non cominciamo a mettere tutto in discussione, se ci sono delle proposte, si dicono qua e il Comandante ne farà tesoro di questa discussione molto pacata, molto costruttiva e molto serena.

*(Intervento fuori microfono)*

CONSIGLIERE SORRENTINO SEBASTIANO – Esatto. Quindi, io mi aspetto una risposta del Comandante e lo ringrazio di nuovo. Grazie, signor Presidente.

PRESIDENTE MANNA SABATO – Chiedeva la parola il Consigliere Molaro, prego.

CONSIGLIERE MOLARO SEBASTIANO – No, io voglio dire una cosa per le prossime volte, anche perché è la prima esperienza che faccio da casa, perché non ero in condizioni fisiche ottimali, però vi assicuro che l'audio non è che è difficile, è qualcosa di più, diventa veramente impossibile seguire, ma credo che ci siano solamente dei problemi sottofondo che non permettono proprio di poter percepire la discussione, nonostante sia una discussione molto molto importante. E credo che *in primis* io devo fare una premessa, stavo con la linea che sentivo (inc.) quella di Sebastiano Sorrentino e un po' pure quella che ha fatto il Consigliere De Rosa e Tramontano, lo stesso fatto. Però io volevo fare una premessa, e questa, nessuna... non è una proposta, diciamo, distruttiva del lavoro che non ha fatto il Comandante Nacar e non la voglio porre come una possibilità di dover smembrare un lavoro. Però mi dovete permettere una cosa e la porto come consiglio, poi se non la si vuole fare, prendo atto, che vi voglio dire, però è un consiglio. Noi dobbiamo prendere atto che fu fatta in un'epoca, diciamo, una trasformazione del territorio che ha portato, con grande difficoltà, a fare delle aree in un territorio a pagamento, delle aree come veniva fatto e fu detto allora che fu una sperimentazione, che tutti quanti ricorderete, che è stata molto difficile dai cittadini... diciamo, digerita male inizialmente, metabolizzata bene ed oggi vissuta benissimo, oggi vissuta benissimo. Io vedo nel Comandante una difficoltà, vedo nel Comandante una possibilità che cerca di dare una soluzione a dei problemi localizzati, ma non in un quadro complessivo più armonioso. Io non voglio essere distruttivo, cioè, io ritrovo ottimo concludere quello, come diceva il Consigliere Tramontano, il percorso sull'ora successiva dell'infrazione, normata, chiarita e quindi, logicamente, regolamentata. Però mi chiedo, Comandante, ma lo chiedo al Sindaco, lo chiedo a tutti quanti, così come ha detto Sebastiano Sorrentino, perché gli altri punti sulle altre aree, Via Nicotera, in centro, non ci

fermiamo un attimo e considerato che adesso la cittadinanza è pronta, diciamo, a guardare questo secondo una pianificazione fatta sul serio, perché non fare un Piano urbano dei parcheggi e delle aree di soste e non lo veda nelle aree localizzate, per risolvere un problema unico al centro storico o al cimitero o a Via Nicotera oppure, poi, domani potrebbe essere a Via San Francesco o a un'altra parte. Dico, si può prendere la parte, come dire, costruttiva che si completa un percorso, quella dell'infrazione successiva e guardare, diciamo, in un progetto unico la possibilità di fare un Piano dei parcheggi e delle aree di sosta, guardando il territorio nell'unanimità e non andando a risolvere problemi a caste, a momenti. Questa è una proposta, poi non conosco le dinamiche, come dire, della maggioranza e di essere maggioranza e quindi anche di camminare a treno rispetto sulle cose, però io ritengo che potrebbe essere di auspicio prendere la parte buona e sana e lo sforzo che ha fatto il Comandante, così come ha fatto lo sforzo di dover risolvere i punti localizzati. Però potrebbe essere interessante, diciamo, eliminare questi, diciamo, gli altri articoli puntuali sulle aree e fare un progetto unico delle aree di sosta e di parcheggio, un Piano, che oggi, secondo me, sarebbe ben digerito, a rendere il disegno unitario, diciamo, del paese. Grazie.

PRESIDENTE MANNA SABATO – Chiede la parola il Consigliere Esposito, che ne ha facoltà, prego.

CONSIGLIERE ESPOSITO VINCENZO – Volevo dare un ulteriore contributo per quanto riguarda ciò che è stato detto in precedenza e voglio partire dal punto uno, che è quello su cui ritengo che si possa, come diceva il Consigliere Sorrentino, anche stasera deliberare per chiudere una questione che oramai viene da troppo tempo avanti. Anche perché chiedo al Comandante di chiarire meglio questo scritto, perché, nel leggerlo, io capisco che l'integrazione per il tagliando scaduto sarà pari all'importo dovuto dalla scadenza del tagliando fino al termine della fascia oraria 9.00-13.00. Quindi se io parcheggio alle 9.00 e il mio tagliando scade alle nove e mezza, da come sta scritto qua, devo pagare fino alle ore 13.00, però poi il punto successivo parla della prima ora. Quindi, due sono le cose, o l'importo che devo versare è quello per il quale è scaduto fino al momento del verbale o almeno la prima ora, cioè, quindi, un'ora intera, oppure devo pagare l'intera fascia oraria. Poiché noi non abbiamo un parcheggio a fascia oraria, ma abbiamo un parcheggio a ore o a parti di ore che si prolungano per una determinata fascia oraria, quindi se scrivo in quel modo significa che io per andare a perfezionare quel tipo di infrazione che ho fatto, devo pagare, per come sta scritto, tutto l'importo dalla parte, cioè, dal momento in cui scade il mio grattino fino alle ore 13.00, se è di mattina, o fino alle ore 20.00, se è di pomeriggio. Quindi credo che su questo debba essere se il senso era quello di pagare la prima ora, perché penso che oltre la prima ora poi la sanzione deve essere comminata e basta, allora se è così, bisognerebbe chiarire questo, chiarito questo, io, su questo punto, sono pienamente d'accordo, anche perché lo avevamo già anche detto l'altra volta. Quindi, appreso che si può... tutte quelle che erano le difficoltà che venivano fuori l'altra volta, che, diciamo, ci voleva l'omino per regolarizzare, oggi, visto il parcometro, diciamo, di ultima generazione, ben venga questa possibilità. Così come mi trovate d'accordo sul punto due, cioè, quello di equiparare, quindi senza danno per la ditta, la sosta a pagamento che sta fuori al cimitero, di portarla in un'area forse più remunerativa per la ditta, perché poi nell'area mercatale, se ho capito bene la modifica, il pagamento è tutti i giorni, mentre invece davanti al cimitero è solo i festivi e il sabato.

*(Intervento fuori microfono)*

CONSIGLIERE ESPOSITO VINCENZO – No, no, non è un problema di mercato, è un problema di parcheggio di cinquanta posti nell'area mercatale, cioè, quella fuori la recinzione, se ho capito bene, quella che sta davanti alla scuola che sta in prossimità dell'area chiusa. Sono anche d'accordo con quello che diceva il Consigliere Sorrentino rispetto alla possibilità di deliberare eventualmente questi due punti e poi fermarci un attimo. Ma su questo vorrei dare uno spunto di riflessione in più, perché io apprezzo il lavoro fatto, capisco la *ratio*, ma non capisco poi la vera applicazione, perché per come è scritto, se io determino che sul territorio ho dieci posti, più cinquanta, più altri quarantasette, diceva Assunta, nella Piazza Castello, più altri, penso, cinquanta, saranno a Via De Vita e li dedico esclusivamente a coloro che hanno il permesso, quindi l'abbonamento, allora io ora mi domando: "E nel momento in cui io che ho l'abbonamento lascio libero quel posto, l'altro, Anna Rita che viene dopo di me, nel momento in cui io lascio libero quel posto e lei ha necessità di fermarsi un attimo, per come sta scritto in questa proposta, viene sanzionata perché va a parchare, cioè, dove non potrebbe". Quindi, in quel caso noi rischiamo di, tra virgolette, e non me ne vogliano, rischiamo di dare il posto auto fisso a chi è residente o a chi non ha il box, come diceva Pasquale. Quindi, lui eventualmente parcheggerà e poi per il resto del tempo, io posso anche parcheggiare la notte, poi di mattina devo uscire per lavoro, quel posto rimarrà libero, ma poiché se il parcheggio, cioè, se il permesso lo hanno dato a me, quindi esauriti i cinquanta permessi per quella zona, quando io lo lascerò libero, non è né bianca né blé e sarà solamente oggetto di sanzioni da parte degli addetti al parcheggio. Quindi, su questo farei una riflessione molto più ampia, anche perché poi, manco a farlo apposta, i cinquanta posti che stanno su Via Giannone e i cinquanta posti, più o meno, di Piazza Castello, oggi sono tutti posti liberi, posti bianchi. Quindi, come diceva il Consigliere Tramontano qual è l'alternativa a questi posti bianchi che oggi si sottraggono al... Cioè, e qua pare che ci sbilanciamo anche rispetto a quello che è il capitolato, quindi la gara, ci sbilanciamo a favore della ditta, perché gli assegniamo, non saranno chissà che cosa, ma gli assegniamo circa 150 posti in più, tra tutti quelli che abbiamo detto, a pagamento, cioè a 15 euro al mese, quindi significa che noi dei posti attualmente, dei posti bianchi li daremo alla ditta per 15 euro al mese, con la possibilità, con le difficoltà che dicevo prima, di sanzionare continuamente chi poi andrà ad occupare durante l'arco della giornata quei posti. E quindi su questo credo che effettivamente è necessario fare una verifica più approfondita, fermo restando che la necessità di dotare degli spazi di parcheggio ai residenti è importante e io, su questo, lancerei una ulteriore proposta. Visto che noi l'area mercatale la utilizziamo, purtroppo, ahimè, solo il lunedì, perché per gli altri giorni della settimana non consentire, anche attraverso il pagamento di un abbonamento, ai residenti, perché o parcheggiare sull'ultimo tratto di Via Giannone o parcheggiare nell'area mercatale, penso che non ci siano grosse difficoltà. Quindi, almeno potremmo risolvere il problema dei residenti del centro storico che non hanno in dotazione il box o un posto auto all'interno dei loro cortili. Quindi, io la lancio come proposta, però se c'è da deliberare stasera, chiarita quella parte del pagamento, io credo che per quanto riguarda i primi due punti, per me penso che si possa anche deliberare.

PRESIDENTE MANNA SABATO – Chiede la parola il Consigliere Canzerlo, prego.

CONSIGLIERE CANZERLO FRANCO – Se tutta questa area che è stata assegnata a questa ditta aggiudicataria dell'appalto è contingentata, cioè, nel senso che devono essere per forza quel numero di posti con strisce blé o si può ovviare, si può derogare. Perché io ho visto che c'è una carenza di strisce bianche rispetto a quelle blé, ho visto che non ci sono pressoché... sono pressoché quasi inesistenti i posti per i disabili

e poi non vedo perché non... cioè, non so se è possibile, perché poi non ho avuto modo neanche di vedere tutto il Regolamento, tutto l'appalto, se è possibile prevedere la cosiddetta sosta breve, cioè, la possibilità per, non so, 15 minuti di potere essere esentati dal pagamento. Allora, le cose importanti sono i posti per i disabili e i posti bianchi che sono in numero, ahimè, mi sembra troppo esiguo rispetto all'estensione dei posti blu e poi il problema della sosta breve. Non so se queste modifiche possono essere realizzate.

PRESIDENTE MANNA SABATO – Se non ci sono altre richieste di intervento, passerei la parola al Comandante. Comandante, se può...

MAGGIORE DOTT. NACAR EMILIANO – Posso?

PRESIDENTE MANNA SABATO – Sì, se può magari illustrare e rispondere ai vari interventi. Prego, Comandante.

MAGGIORE DOTT. NACAR EMILIANO – Allora, rispondere in maniera sintetica credo sia impossibile, perché la discussione è una discussione articolata, per la verità, molto seria, secondo me. E non credo che questa, diciamo, proposta di emendamento non è una panacea, cioè, assolutamente, come diceva il Consigliere Molaro, è un tentativo, è un piccolo tentativo di cercare di fare un mini-piano alternativo di mobilità di fronte a delle criticità, che io ho trovato, perché la premessa è questa, questo appalto delle strisce blu, è un appalto totalmente carente, nel suo capitolato è talmente carente che ne ho dovuto annullare una parte, questa è la premessa originaria. Noi ci scontriamo con un appalto che è lacunoso, privo di alcuni requisiti e le richieste che mi arrivano dai cittadini cozzano, per la verità, con quanto emerge in questa discussione stasera, cioè, i cittadini vogliono parcheggiare nelle aree e non gli è consentito, perché il capitolato è vuoto, è vuoto tecnicamente, punto primo. Punto secondo, quando si modificano di questi capitolati, si modificano a pari condizioni economiche, perché la gara è stata aggiudicata a un costo economico che noi non possiamo modificare. Già la modifica del primo deliberato, quello che diceva il Consigliere Tramontano, ma anche Esposito, costa non grande fatica per le nostre casse. E mi allaccio al primo punto, la sanabilità è solo della prima ora, il termine fascia oraria 9.00-13.00 e 16.00-20.00 serve a specificare cosa? E l'ho detto già, perché se l'utente parcheggia alle 12 e 30 e il suo grattino scade alle 13.00 o scade alle 12 e 30 e l'ha inserita la moneta alle 11 e 30 ricade in una fascia oraria, ma quello che si può sanare è solo la prima ora e non oltre, quindi solo il ritardo entro un'ora, non ci sono, diciamo, splanamenti su questa misura, perché non sono possibili. Per la verità, ci sarebbe da discutere anche sulla prima ora, ma questo è un discorso che abbiamo affrontato anche nel 2019, quindi è un discorso che viene incontro alle esigenze della cittadinanza, ma anche a quello della società, che, purtroppo, non può andare in... e soprattutto non possiamo procurare un danno alle nostre casse, perché questo porta comunque una curva di mancato incasso. Quindi le modifiche non possono essere poi sostanziali, ma devono essere modifiche ponderate e ragionate. Ovviamente, non è perfetto questo sistema, perché andrebbe inquadrato in un sistema più complesso di mobilità che non riguarda solo il centro storico, però, tuttavia, io ritengo in questa fase che il centro storico sia un problema non più delle altre zone, ma sicuramente importante. È chiaro che voi potete fermarvi, nella vostra discussione, al primo punto o al secondo e rimandare la discussione più ampia ed articolata. Ma veniamo ai punti tecnici, per quanto

riguarda, diciamo, le zone bianche, le zone bianche sono egualmente distribuite all'interno della città, anzi, i posti blu sono meno di quelli previsti nel capitolato, questo è il primo punto.

Per quanto riguarda Via De Vita, noi andiamo a togliere dei posti, forse non sono riuscito ad essere, diciamo, felice nella mia espressione, dei posti nell'area adiacente all'ex FS, che oggi sono posti a pagamento. Quindi non sono zone bianche, non sono zone franche, ma sono zone di pagamento, quindi vengono sostituite con un mini-abbonamento, perché le richieste sono le più disparate su questo, diciamo, argomento.

Per quanto riguarda la zona di Via Giannone, diciamo, i cinquanta posti riservati ai residenti sono posti che, allo stato, diciamo, sono inutilizzati e sono a sosta libera e questo è vero, diciamo, questo è un fatto oggettivo. Tuttavia, si potrebbe pensare come ipotesi alternativa che i posti dell'area del mercato, quelli destinati, questi cinquanta posti dell'area mercatale possono anche essi essere destinati o piuttosto solo questi alla sosta dei residenti di Via Giannone, rendendo bianche quelle zone che invece partono da Piazza Giordano Bruno, da Via Giordano Bruno. Quindi, diciamo, non è... è un'ipotesi di interscambiabilità sul fatto che i residenti possano sostare in un'area per sgravare alcuni assi del centro storico che, ahimè, vedo collassati durante la percorrenza, sono percorsi, proprio collassati, insomma, perché le auto sono troppe, probabilmente, per il flusso che c'è.

Per quanto riguarda il problema di Via Nicotera, il problema di Via Nicotera non è il problema di Via Nicotera, ma è il problema di Via Collegiata e gli assi viari, allo stato, mi trovo costretto a rinunciare a tutte le forme di abbonamento, perché nel capitolato i residenti del centro storico non hanno alcuna forma di diritto su questa cosa, né negli assi viari attorno a Corso Umberto, perché, poi, di questo stiamo parlando, poi, in sostanza.

Per quanto riguarda Piazza Castello, veniamo ad un altro punto, perché eliminare gli stalli bianchi. Per la verità, noi non eliminiamo un granché, cioè, in che senso? C'è una delibera di Giunta del 2018 disattesa, una delibera di Giunta che dà una titolarità in quei posti, previo un pagamento di abbonamento di 20 euro, non risulta a me che questo abbonamento sia stato mai applicato. Quindi, pur essendo una tariffa, diciamo, agevolata di 20 euro, ha delle zebrature bianche che, per la verità, non potrebbero esserci in Piazza Castello, questo leggendo gli atti, perché la Giunta, nel 2018, ha cercato già di porre rimedio ad un impianto lacunoso dell'appalto, facendo questa delibera di Giunta che andava a normare gli abbonamenti, perché neanche gli abbonamenti erano inseriti nel capitolato di appalto, né gli atti giuntali hanno un valore di legittimità rispetto al deliberato del Consiglio Comunale, che è sovrano in questo caso. Quindi, queste modifiche servono solo a risolvere una parte del problema, è chiaro che la discussione dovrebbe essere molto più articolata su un problema che è molto più complesso legato a questa sosta. È chiaro che qualsiasi discussione deve tener conto dei fattori del capitolato e dei fattori, diciamo, della spesa a cui necessariamente, diciamo, sottraendo denari alle casse, dobbiamo comunque affrontarlo come problema, quindi è una piccola modifica rispetto a quello che si potrebbe fare e che sicuramente forse si potrà discutere nelle sedi competenti, quali le Commissioni. L'unico dato certo che emergo, diciamo, dagli interventi dei Consiglieri è che nelle aree dei residenti se sosta un cittadino, rischia di prendere la contravvenzione, perché quelle aree sono dedicate, sono dedicate ai residenti. Ovviamente, se così non fosse, cioè, nel senso, se noi pensiamo di procedere a un cambiamento di questo dispositivo, potremmo anche pensare che nelle aree in cui sostano i residenti con abbonamento, laddove non vi sostassero, la zona di parcheggio sarebbe libera, ma questo, diciamo, è un contributo che mi sento di fornire tecnicamente. Credo di aver terminato. C'è il problema opposto dei residenti, che, però, poi non possono fruire del loro posto.

CONSIGLIERE TRAMONTANO FRANCESCO – Volevo solo completare e finire tutti quanti un discorso insieme. Per quanto riguarda proprio l'asse, per collegarmi a quello che diceva il Comandante, che, ripeto, il contributo che dà sempre e su questo mi collego a quello che diceva il Consigliere Molaro, perché noi, questa cosa, veramente la stiamo tentando di migliorare proprio insieme al Comandante e alla Commissione che c'erano, ai Consiglieri che c'erano all'epoca, man mano, in base alla trasformazione, perché il problema c'è alla base, come diceva il Comandante, purtroppo, è alla base della gara che è stata fatta all'epoca e quindi man mano ci sono le esigenze.

Centro storico, occupiamo la parte posteriore del centro storico nel sistema provato a studiare con la sosta, come diceva, con l'abbonamento e c'è, per esempio, per farvi capire, un problema alla parte finale del centro storico, non di Via Giannone, le faccio un esempio pratico, vietiamo la sosta all'interno del centro storico, ma sappiamo benissimo che ci sono una gioielleria, un piccolo supermercato, un tabacchi, un piccolo abbigliamento, che è aperto da poco, a 200 metri dalla casa di Pasquale. Questo perché? Perché, per farvi capire e per invitare tutti quanti a ragionare di più sulla cosa, noi stiamo togliendo anche la possibilità a una persona che arriva nel centro storico, gli diciamo: "Tu all'interno del centro storico non ti puoi fermare", per tutte le cose che ci siamo detti della viabilità all'interno del centro storico e perché non ci sono aree di sosta all'interno del centro storico, "ma non ti puoi fermare neanche a cento metri o a 200 metri e andare al negozio che sta indietro per comprare quello che tu eri venuto a fare" con questo sistema. Quindi, mi collego a quello che aveva detto il Consigliere Sorrentino, penso che dopo, se ho capito bene, anche il Sindaco voleva intervenire, e deliberare stasera sui due punti, come aveva già proposto il Consigliere Sorrentino. Mi permetto, mi permetto, non avendo le Commissioni istituite, lo dico anche io, in questo momento, se bisogna fare un discorso più ampio sull'argomento con la presenza del Comandante, con la presenza dei Capigruppo o di delegati, può anche uno di noi, insieme al Comandante, prendersi l'impegno di convocare una sorta di Conferenza dei Capigruppo per l'argomento e chi ritiene di partecipare, partecipi, per cercare di anche dare un nostro supporto al Comandante, perché capisco anche che, essendo l'organo anche di vigilanza, ci sono molte difficoltà poi ad applicare anche tutti questi dispositivi, ognuno di noi si confronta con lui, però capisco benissimo le difficoltà che ci sono anche sul territorio. Grazie.

PRESIDENTE MANNA SABATO – Chiede la parola il Consigliere Sebastiano Guerriero, prego.

CONSIGLIERE CANZERLO FRANCO – Il Maggiore Emiliano non mi ha dato una risposta, forse la domanda era troppo stupida. Non è possibile inserire una piccola fascia di sosta breve?

PRESIDENTE MANNA SABATO – Il problema è che non si sente bene, probabilmente il Comandante non ha sentito, perché non ha sentito non solo il vostro intervento, ma anche altri interventi, me lo sta dicendo privatamente. Comandante, avete sentito adesso l'intervento del Consigliere Canzerlo?

MAGGIORE DOTT. NACAR EMILIANO – Ma a tratti, "Una piccola fascia"?

CONSIGLIERE CANZERLO FRANCO – Sosta breve.

PRESIDENTE MANNA SABATO – Sosta breve.

MAGGIORE DOTT. NACAR EMILIANO – Ma in realtà ho già risposto, nel senso che tutte le modifiche si possono fare, ma bisogna tener conto dei mancati incassi. Quindi, anche la modifica del cimitero per la ditta è una modifica a perdere fondamentalmente, perché nell'area mercatale si sosta soltanto il lunedì, quindi il venerdì, il sabato, la domenica e i festivi si sosta al cimitero. Quindi, questo intervento, anche del quarto d'ora è possibile, però bisogna coniugarlo con due esigenze, quelle tecniche, ma anche quelle economiche. Quindi si può fare, ma rientra, secondo me, rientra in un ambito di una discussione più articolata a questo punto.

PRESIDENTE MANNA SABATO – La parola al Consigliere Guerriero.

CONSIGLIERE GUERRIERO SEBASTIANO – Grazie, Presidente. Allora, mi pare, io ho ascoltato attentamente tutti gli interventi, gli interventi dei colleghi Consiglieri e ho ascoltato ancora con più attenzione l'intervento fatto dal Comandante Nacar. Però mi pare di capire, Presidente, che alla fine ci sia questa sera, in questa assise, una sorta di comunione su un qualche cosa, insomma, che accomuna un poco tutti quanti. Mi pare di capire che tutti quanti siamo d'accordo, così come lo sono pure io, in merito ai primi due punti che riguardavano...

*(Intervento fuori microfono)*

CONSIGLIERE GUERRIERO SEBASTIANO – Sì, sì. E quindi mi pare di capire questo. Allora, a questo punto, non è per fare una sintesi, perché, chiaramente, non tocca a me fare una sintesi, magari dopo interverrà il Sindaco e farà una sintesi, vista un poco la comunità di intenti su questo argomento, vista la grande disponibilità del Comandante, sulla quale non avevo e non ho mai avuto nessun dubbio, io direi, proporrei, innanzitutto, di ringraziare il Comandante per la grande disponibilità e poi, direi, una volta approvati i due punti che ci vede...

*(Intervento fuori microfono)*

CONSIGLIERE GUERRIERO SEBASTIANO – Ah, il cinque, c'è il punto numero cinque, il punto numero cinque.

*(Intervento fuori microfono)*

CONSIGLIERE GUERRIERO SEBASTIANO – Allora, io direi, voglio lanciare un sasso nello stagno, perché...

*(Intervento fuori microfono)*

CONSIGLIERE GUERRIERO SEBASTIANO – No, perché questa sera sento nominare, come in tanti altri Consigli Comunali, praticamente il problema delle Commissioni. È vero, apprezzo l'intervento fatto dal Consigliere Sorrentino, che, come sempre, si distingue per la sua sincerità e per la sua tenuta di stile e lo dico senza... non per elencare frasi fatte, assolutamente, perché veramente io conosco bene Sebastiano, abbiamo

avuto modo di operare insieme in diverse Commissioni, una delle quali c'era anche il Consigliere Esposito. E per cui, io dico, visto che c'è questa disponibilità da parte del Comandante, insomma, a lavorare su questa situazione per cercare di migliorare, perché poi ci sono alcuni punti, noi abbiamo toccato, cari amici, alcuni punti che sui quali veramente bisogna fare chiarezza, perché è vero che noi dobbiamo tener conto di tutte le esigenze dei cittadini. Però dobbiamo stare pure attenti, insomma, non è che possiamo concedere, *mo* ci vuole, il garage in mezzo alla strada a chi non ce l'ha e questo dobbiamo... quindi bisogna stare attenti a non incorrere, insomma, nel lato, poi, opposto. Io mi auguro che alla prossima Conferenza dei Capigruppo che sarà convocata, penso, successivamente a questo Consiglio Comunale, si possa parlare finalmente anche della questione delle Commissioni. Mi auguro, mi aspettavo, vi dico la verità, mi aspettavo che venisse fatto anche già nella passata Conferenza dei Capigruppo, però, probabilmente presi dai tanti punti all'ordine del giorno, forse nessuno ha pensato di parlare di questa cosa, di toccare questo argomento. E mi auguro al più presto che si possa mettere la parola fine a questa situazione, per cui si incomincia a lavorare tutti quanti insieme, perché, ecco, poi quando si verificano queste situazioni, tutti quanti ci rendiamo conto che le Commissioni sono importanti, che le Commissioni servono perché riescono a snellire quello che è il percorso e il lavoro del Consiglio Comunale. Quindi io approfitto di questo argomento, approfitto della bontà del Comandante che ringrazio ancora una volta per la sua disponibilità anche al dialogo e al discorso e quindi mi auguro che il Presidente del Consiglio, alla prossima Conferenza dei Capigruppo, d'accordo con tutti i Capigruppo, si trova la soluzione o si trova il modo per affrontare seriamente questo argomento e in maniera definitiva e si possa mettere fine anche al problema delle Commissioni. Grazie, Presidente.

PRESIDENTE MANNA SABATO – Volevo solo rispondere al Consigliere Guerriero in merito alla questione delle Commissioni, come cordialmente ne abbiamo parlato già in privato. Per quanto riguarda la proposta dell'ultima Conferenza dei Capigruppo, io volevo ricordare a tutti che l'ho portata per ben tre Consigli Comunali su mia proposta e parte del Consiglio Comunale non ha accettato questa cosa. Però nulla toglie, lo ribadisco e parlo a nome di tutto il Consiglio Comunale, ampia disponibilità per migliorare il funzionamento del Consiglio Comunale e quindi per avviare finalmente alla questione delle Commissioni. Spero e credo nel buon senso di tutti i Consiglieri Comunali, ribadisco la massima disponibilità per quanto riguarda le Commissioni Consiliari. Prego, Consigliere De Rosa.

CONSIGLIERE DE ROSA ASSUNTA – Allora, intanto volevo ringraziare il Comandante per la sua disponibilità al dialogo e per il suo lavoro encomiabile, come sempre, pronto ad accogliere le richieste e le perplessità esposte dagli amministratori, da noi, insomma, Consiglieri e, dall'altro lato, a lavorare duro e a lavorare al meglio dal punto di vista tecnico e amministrativo. In qualità di Capogruppo della lista "Cambia con Noi", propongo, allacciandomi a quello che diceva poc'anzi il Consigliere Sorrentino, di deliberare sui primi due punti, quindi il primo e il secondo punto, mentre magari per gli altri...

*(Intervento fuori microfono)*

CONSIGLIERE DE ROSA ASSUNTA – Quello relativo ai commercianti?

*(Intervento fuori microfono)*

CONSIGLIERE DE ROSA ASSUNTA – Sì, okay, sì, quindi, anche quello, sì. E poi magari per gli altri riflettere, confrontarci meglio magari in una seduta, insomma, a parte in cui possiamo incontrarci tutti e discuterne. Grazie.

PRESIDENTE MANNA SABATO – Chiede la parola il Sindaco, prego.

SINDACO JOSSA GIUSEPPE – Mi pare che non debba aggiungere altro. Io apprezzo la condivisione delle problematiche e delle soluzioni, non voglio ripetermi sul fatto che le Commissioni Consiliari sono opportunità per l'Amministrazione, per la Giunta e per tutti i Consiglieri e per la città per trovare la soluzione ai problemi e soprattutto per discuterne e per sintetizzare. Quindi, spero veramente che quello che stasera ci siamo ripromessi poi si concretizzi rispetto alle Commissioni Consiliari. Apprezzo i complimenti al Comandante, io mi preoccuperei al suo posto, perché non è sempre così, comunque io mi associo a questi apprezzamenti di stanotte. E apprezzo anche l'intervento del Consigliere Molaro, così come anche ha evidenziato il Comandante, in un'ottica complessiva della pianificazione, tra virgolette, della sosta e anche della circolazione urbana, perché solo con una visione complessiva posso, anche con il contributo soprattutto del Comandante, di chi sta sulla strada e dei Consiglieri e dei cittadini si può avere un ordine, un assetto generale degli stalli e della disciplina. Quindi, magari passo la parola al Segretario per formulare poi la proposta di deliberazione che a questo punto riguarda i primi due punti e il quinto, sì, è così. Così come voglio anche ricordare l'intervento del Consigliere Canzerlo, quando si va a discutere sulle soluzioni rispetto agli altri punti, si metta in campo anche la proposta della sosta veloce, quella indicazione che hai fatto, che il Comandante ritiene sempre di dovere, giustamente e correttamente, ponderare con le esigenze economiche e con le esigenze del capitolato e quindi, però, di prenderla in considerazione e, al di là delle Commissioni, che io, ripeto, spero si facciano quanto prima, di mettermi intorno al tavolo con una convocazione che, a questo punto, riguarda tutte le forze politiche e non solo le forze di maggioranza e arrivare rapidamente alla soluzione di queste ulteriori problematiche.

PRESIDENTE MANNA SABATO – Quindi, il Segretario mi fa evidenziare che proponiamo un emendamento per approvare i punti uno, due e cinque, gli altri punti vengono rinviati, giusto?

*(Intervento fuori microfono)*

PRESIDENTE MANNA SABATO – Uno, due e cinque, gli altri punti vengono rinviati al prossimo Consiglio Comunale.

*(Intervento fuori microfono)*

PRESIDENTE MANNA SABATO – Non al prossimo Consiglio, alla prossima riunione, si rinviato, si rinviato.

CONSIGLIERE SORRENTINO SEBASTIANO – Presidente, chiedo scusa, anche siamo in una fase di votazione.

PRESIDENTE MANNA SABATO – Prego.

*(Intervento fuori microfono)*

CONSIGLIERE SORRENTINO SEBASTIANO – No, Peppe, chiedo scusa. Dal momento che siamo in una fase di votazione, io vorrei soltanto dire questo, qua c'è il problema del centro storico molto sentito e molto importante, se le Commissioni io penso che passa ancora un po' di tempo, vediamo come...

*(Intervento fuori microfono)*

CONSIGLIERE SORRENTINO SEBASTIANO – Se dobbiamo vedere a prescindere con la minoranza, la maggioranza e la minoranza, vediamo chi le deve rappresentare, una delegazione, ne parliamo prima noi e poi ci vediamo con il Comandante per completare questo punto, non è che dobbiamo aspettare per forza le Commissioni. Anzi, (inc.) domani mattina, io sono felice rispetto a questa cosa, lo sapete, però penso che dobbiamo vedere prima come... perché è un problema serio, è un problema che è molto sentito e è un problema non tanto facile da risolvere. Grazie, signor Presidente.

PRESIDENTE MANNA SABATO – Va bene, allora, passo la parola al Segretario per leggere la proposta di emendamento, prego.

SEGRETARIO GENERALE DOTT. PISANO GIANLUCA – Allora, in pratica, emendate la proposta di deliberazione in questi termini, allora, cito testualmente: “Modificare il Capitolato di Appalto della ditta nei punti uno, due e cinque con le richiamate premesse: <<Fatti salvi gli aspetti non evidenziati>>”, così diviene e poi rinviate.

CONSIGLIERE ESPOSITO VINCENZO – Allora, sta scritto: “L'integrazione per il tagliando scaduto sarà pari all'importo dovuto dalla scadenza del tagliando”, anziché scrivere: “Fino al termine della fascia oraria e per la prima ora”.

PRESIDENTE MANNA SABATO – Comandante, possiamo procedere?

MAGGIORE DOTT. NACAR EMILIANO – Non ho capito.

PRESIDENTE MANNA SABATO – Possiamo procedere? Ha ascoltato la proposta del Consigliere Esposito?

MAGGIORE DOTT. NACAR EMILIANO – Sì, sì, ho ascoltato, va più che bene.

PRESIDENTE MANNA SABATO – Possiamo procedere, va più che bene.

CONSIGLIERE ESPOSITO VINCENZO – Allora, deve mettere, dopo la parola “termine”, “fino al termine della prima ora”, basta, poi toglie il riferimento alle fasce. Cioè, quindi, significa una sola ora.

PRESIDENTE MANNA SABATO – Va beh, ora rileggo la proposta, la formula il Segretario e la rileggo. “Fino al compimento”?

CONSIGLIERE ESPOSITO VINCENZO – “Della prima ora”.

PRESIDENTE MANNA SABATO – Votiamo per “modificare il Capitolato di Appalto della ditta nei punti uno, due e cinque con le richiamate premesse: <<Fatti salvi gli aspetti non evidenziati, precisando che al punto numero due, dopo le parole: <<Fino al termine della fascia oraria 9.00-13.00 o 16.00-20.00, più prossima>> sono sostituite con: <<Fino al termine della prima ora>>”. Chi vota favorevole? All’unanimità.

Letto, approvato e sottoscritto

**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

Dott. Sabato Manna

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Dott. Gianluca Pisano

Il sottoscritto Segretario generale, visti gli atti d'ufficio, certifica che la presente deliberazione

è stata dichiarata immediatamente eseguibile;

viene affissa all'Albo pretorio per rimanervi per 15 giorni a decorrere dal \_\_\_\_\_ come prescritto dall'art. 124, comma 1, D.Lgs. 267/2000;

Marigliano,

**IL MESSO COMUNALE**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Dott. Gianluca Pisano

**ESECUTIVITA'**

(art. 134 d.lgs. 267/2000)

Il sottoscritto Segretario generale, visti gli atti d'ufficio, attesta che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ per il decorso dei 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione.

Marigliano,

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Dott. Gianluca Pisano

**COPIA CONFORME**

La presente è copia conforme all'originale depositata agli atti d'ufficio, rilasciata per uso amministrativo.

Marigliano,

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Dott. Gianluca Pisano