



Città di Marigliano

(Provincia di Napoli)

COPIA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

xiv.

183

del 30.11.2017

OGGETTO: Approvazione accordo di programma per le azioni attuative del Patto di Sindaci, per le attività per il contenimento dell'inquinamento e per l'accesso al "Fondo da ripartire per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese".
ESEGUIBILE

L'anno 2017 il giorno trenta del mese di novembre alle ore 19.00 nella sala delle adunanze della casa Comunale, la Giunta Comunale, convocata nelle forme di legge e presieduta dal SINDACO avv. Antonio Carpino, si è riunita con i seguenti Assessori:

COGNOME E NOME	PRESENTI	ASSENTI
LO SAPIO ALFONSO – Vice Sindaco	X	
COPPOLA RAFFAELE	X	
DE ROSA ASSUNTA		X
LA GALA ANIELLO	X	
NAPOLITANO GIUSEPPE	X	
PERNA VERONICA	X	

Con la partecipazione del Segretario Generale dott.ssa Enza Fontana, con le funzioni di cui all'art.97 comma 2 del TUEL 267/2000.

Il SINDACO, avv. Antonio Carpino, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di delibera prot. 24939 del 30.11.2017;

Visti i pareri resi ai sensi dell'art. 49 del TUEL 267/2000, inseriti nella predetta proposta;

Ad unanimità di voti espressi favorevolmente per alzata di mano;

DELIBERA

Approvare, come ad ogni effetto approva, l'allegata proposta di deliberazione che forma parte integrante e sostanziale della presente;

Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134 comma 4 del TUEL 267/00.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

Per copia conforme all'originale

Marigliano 01.12.2017

IL RESPONSABILE SETTORE VII

Dott. Antonio Del Giudice

Il sottoscritto Responsabile del Settore VII, visti gli atti d'ufficio,

CERTIFICA

Che la presente deliberazione:

- E' stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del comma 4 dell'art.134 T.U. n.267/2000;
- Viene affissa a questo Albo Pretorio per 60 giorni consecutivi a partire dal

01.12.2017 come prescritto dall'art.124, comma 1, T.U. n.267/2000

(N. REG. PUBBLICAZ.)

- E' trasmessa in elenco, contestualmente all'affissione all'Albo, ai signori capigruppo consiliari come prescritto dall'art.125 del T.U. n.267/2000.

Marigliano, 01.12.2017

f.to Il messo comunale

F.TO IL RESPONSABILE SETTORE VII

dott. Antonio Del Giudice

ESECUTIVITA'

(Articolo 134, D.Lgs. N.267/2000)

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____

- ☐ Decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione.

Marigliano, _____

IL RESPONSABILE SETTORE VII

f.to Antonio Del Giudice

C i t t à d i M a r i g l i a n o

(Provincia di Napoli)

=====

prot. 24939 del 30.11.2017

OGGETTO: Approvazione accordo di programma per le azioni attuative del Patto di Sindaci, per le attività per il contenimento dell'inquinamento e per l'accesso al "Fondo da ripartire per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese.

Parere in ordine alla regolarità tecnica:

Si esprime parere **FAVOREVOLE** ai sensi dell'art.49 del T.U.E.L. n.267 del 18/08/2000.

F.to Il Responsabile Settore V
Geom. Roberto Monda

OGGETTO: APPROVAZIONE ACCORDO DI PROGRAMMA PER LE AZIONI ATTUATIVE DEL PATTO DEI SINDACI, PER LE ATTIVITA' PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO E PER L'ACCESSO AL "FONDO DA RIPARTIRE PER IL

FINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI E LO SVILUPPO INFRASTRUTTURALE DEL PAESE”.

IL SINDACO

Premesso che

- I Comuni di Pomigliano d’Arco, Castello di Cisterna, Mariglianella, Marigliano, Sant’Anastasia, San Vitaliano e Scisciano intendono perseguire il miglioramento delle condizioni ambientali del territorio per favorire lo sviluppo sostenibile delle proprie comunità di cittadini sotto il profilo economico e sociale.
- I suddetti Comuni intendono pertanto stipulare un accordo per sviluppare e realizzare le azioni attuative del Patto dei Sindaci per il Clima e l’Energia, le attività per il contenimento dell’inquinamento e quelle per l’accesso al “Fondo da ripartire per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese”.

Visto che

- Alle forme attuali di mobilità è da imputarsi la principale quota di emissioni di sostanze inquinanti e sono attribuibili altresì forti impatti sull’occupazione del suolo, sul consumo di combustibili con relativa emissione di CO₂ e sull’inquinamento acustico.
- All’inquinamento dell’aria contribuiscono in misura non trascurabile le sorgenti fisse, che vanno dai grandi impianti produttivi fino agli impianti di riscaldamento domestico, e che molte di queste sorgenti sono strettamente legate alla produzione e al consumo di energia derivante da combustibili fossili.
- L’art. 1, comma 140, della Legge n. 232 del 2016 ha istituito un apposito Fondo destinato ad assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese.
- Nella dotazione residua del Fondo, che ammonta a poco più di 46 miliardi di Euro per il periodo 2017-2032, la quota più rilevante è quella destinata a Infrastrutture e Trasporti, pari al 37,2% nel triennio 2017-2019 e al 47,2% nel periodo 2020-2032;
- L’Unione europea fornisce il sostegno finanziario, attraverso vari strumenti, a progetti e programmi nel settore della mobilità sostenibile.
- L’adesione al Patto dei Sindaci per il Clima e l’Energia è sempre più frequentemente uno dei prerequisiti richiesti per l’accesso ai finanziamenti relativi a tali settori.
- Specifiche linee di finanziamento sono destinate a supportare le azioni previste nei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile o nei Piani Urbani della Mobilità o nei Piani di risanamento e tutela della qualità dell’aria o in accordi territoriali e ordinanze specificamente finalizzate alla riduzione degli inquinanti atmosferici.
- A livello europeo e nazionale è consolidata la tendenza a concedere finanziamenti ad ambiti territoriali sovracomunali con gli scopi di utilizzare in modo razionale ed efficiente le risorse economiche, di produrre benefici a favore di un’intera area e non di un unico ente, di favorire la programmazione efficace e sinergica da parte degli enti locali.

Considerato che

- Nel territorio dei Comuni che intendono stipulare il presente Accordo di programma vi sono rilevanti e diversificate problematiche ambientali che riguardano in modo particolare l’inquinamento atmosferico e che, nel 2016 e negli anni precedenti, si sono superati i limiti di legge per gli inquinanti PM₁₀ e NO_x.
- Lo sviluppo economico e gli stili di vita sostenibili ed ecocompatibili passano necessariamente attraverso l’adozione di forme di mobilità innovativa nel settore produttivo e di forme di mobilità a basso impatto nel settore del trasporto privato e che queste hanno positive ricadute anche sull’occupazione e sulla salute pubblica.

- Gli investimenti nel miglioramento dell'ambiente e in forme di mobilità sostenibile, come le piste ciclabili o i percorsi turistici, possono considerevolmente migliorare l'attrattiva del territorio per i visitatori e favorire tutte le forme di attività produttive a questo connesse.
- Nei Comuni in indirizzo l'ISTAT ha registrato, al primo gennaio 2017, una popolazione residente complessiva di 125.867 abitanti.

Preso atto che

- Per tutto quanto sopra, è di comune interesse l'attivazione della collaborazione fra i Comuni di Pomigliano d'Arco, Castello di Cisterna, Mariglianella, Marigliano, Sant'Anastasia, San Vitaliano e Scisciano per la predisposizione e realizzazione di programmi e progetti per interventi finalizzati alla riduzione delle emissioni di gas climalteranti da fonti mobili e fisse, al contenimento dell'inquinamento e del consumo energetico da fonti mobili e fisse, alla tutela dell'ambiente e allo sviluppo sostenibile del territorio.
- E' di comune interesse l'attivazione della collaborazione per dare attuazione al Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia attraverso la realizzazione delle fasi previste dal Patto stesso.
- E' di comune interesse l'attivazione della collaborazione per predisporre e adottare piani, programmi e progetti per l'accesso alle diverse forme di finanziamento disponibili.

Tutto ciò premesso e considerato

- Visto l'articolo 48 del Decreto Legislativo 267/2000 "competenze delle giunte".
- Letti i pareri espressi ai sensi dell'articolo 49 del Decreto Legislativo 267/2000 dai dirigenti dei rispettivi settori ed allegati al presente atto deliberativo.
- Letto il parere di conformità espresso ai sensi dell'articolo 97 del Decreto Legislativo 267/2000 dal Segretario Generale.
- Visto il vigente Statuto Comunale.
- Visto lo schema di Accordo di programma allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale.

PROPONE DI DELIBERARE

- Di approvare lo schema di Accordo di programma *Per le azioni attuative del Patto dei Sindaci, per le attività per il contenimento dell'inquinamento e per l'accesso al "Fondo da ripartire per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese"*, allegato alla presente deliberazione, tra i Comuni di Pomigliano d'Arco, Castello di Cisterna, Mariglianella, Marigliano, Sant'Anastasia, San Vitaliano e Scisciano.
- Di individuare nel Comune di Pomigliano d'Arco il soggetto capofila.
- Di autorizzare il Sindaco alla stipula del suddetto Accordo.
- Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. 267/2000**

Il Sindaco
Avv. Antonio Carpino

ACCORDO DI PROGRAMMA (AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D. LGS. 267/2000) PER LE AZIONI ATTUATIVE DEL PATTO DEI SINDACI, PER LE ATTIVITA' PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO E PER L'ACCESSO

**AL “FONDO DA RIPARTIRE PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI E LO SVILUPPO
INFRASTRUTTURALE DEL PAESE”**

TRA

il **Comune di Pomigliano D’Arco**, successivamente per brevità denominato “**Capofila**”, con sede in Pomigliano d’Arco, Piazza Municipio 1, C.F. 00307600635, in persona del Sindaco e legale rappresentante p.t. RAFFAELE RUSSO, nato a Pomigliano d’Arco il 04/08/1939 e domiciliato per la carica presso la sede del Comune, autorizzato alla stipula del presente atto in forza dei poteri conferitigli con la delibera di Giunta Comunale n. ____ del _____;

E

il **Comune di Castello di Cisterna** con sede in Castello di Cisterna, Via Vittorio Emanuele 158, C.F. 80103790632, Partita Iva 01547841211, in persona del Sindaco e legale rappresentante p.t. ANIELLO REGA nato a Castello di Cisterna il 18/10/1951 e domiciliato per la carica presso la sede del Comune, autorizzato alla stipula del presente atto in forza dei poteri conferitigli con la delibera di Giunta Comunale n. ____ del _____.

E

il **Comune di Mariglianella** con sede in Mariglianella, Via Parrocchia 48, C.F. 84002650632, in persona del Sindaco e legale rappresentante p.t. FELICE DI MAIOLO, nato a Mariglianella il 08/07/1963 e domiciliato per la carica presso la sede del Comune, autorizzato alla stipula del presente atto in forza dei poteri conferitigli con la delibera di Giunta Comunale n. ____ del _____.

E

il **Comune di Marigliano** con sede in Marigliano, Piazza Municipio 1, C.F. 01204890634, Partita Iva 01253711210, in persona del Sindaco e legale rappresentante p.t. ANTONIO CARPINO nato a Napoli il 25/01/1966 e domiciliato per la carica presso la sede del Comune, autorizzato alla stipula del presente atto in forza dei poteri conferitigli con la delibera di Giunta Comunale n. ____ del _____.

E

il **Comune di Sant’Anastasia** con sede in Sant’Anastasia, Piazza Siano 2, C.F. 00618150635, Partita Iva 01245331218, in persona del Sindaco e legale rappresentante p.t. RAFFAELE ABETE nato a Sant’Anastasia il 10/07/1964 e domiciliato per la carica presso la sede del Comune, autorizzato alla stipula del presente atto in forza dei poteri conferitigli con la delibera di Giunta Comunale n. ____ del _____.

E

il **Comune di San Vitaliano** con sede in San Vitaliano, Piazza Leonardo da Vinci 21, C.F. 84003850637, in persona del Sindaco e legale rappresentante p.t. ANTONIO FALCONE, nato a San Vitaliano il 23/01/1960 e domiciliato per la carica presso la sede del Comune, autorizzato alla stipula del presente atto in forza dei poteri conferitigli con la delibera di Giunta Comunale n. ____ del _____;

E

il **Comune di Scisciano** con sede in Scisciano, Piazza XX settembre, C.F. 84003650631, in persona del Sindaco e legale rappresentante p.t. EDOARDO SERPICO nato a Scisciano il 30/05/1957 e domiciliato per la carica presso la sede del Comune, autorizzato alla stipula del presente atto in forza dei poteri conferitigli con la delibera di Giunta Comunale n. ____ del _____.

PREMESSO

- Che i Comuni di Pomigliano d’Arco, Castello di Cisterna, Mariglianella, Marigliano, Sant’Anastasia, San Vitaliano e Scisciano intendono perseguire il miglioramento delle condizioni ambientali del territorio per favorire lo sviluppo sostenibile delle proprie comunità di cittadini sotto il profilo economico e sociale;
- che la creazione delle condizioni ottimali per accompagnare lo sviluppo sostenibile passa attraverso un processo di conoscenza delle criticità e vulnerabilità del territorio e di adozione di processi produttivi e stili di vita coerenti con il concetto di ambiente inteso come bene da tutelare ma anche come risorsa che offre nuove opportunità di sviluppo;

- che le Amministrazioni in indirizzo intendono perseguire l'integrazione tra lo sviluppo delle attività economiche, il miglioramento del benessere delle proprie comunità e la salvaguardia dell'ambiente.

VISTO

- Che le sorgenti mobili (traffico veicolare e congestione stradale) costituiscono i principali responsabili delle emissioni di PM₁₀ e di NO_x in atmosfera;
- che alle forme attuali di mobilità è da imputarsi la principale quota di emissioni di sostanze inquinanti e sono attribuibili altresì forti impatti sull'occupazione del suolo, sul consumo di combustibili con relativa emissione di CO₂ e sull'inquinamento acustico;
- che all'inquinamento dell'aria contribuiscono in misura non trascurabile le sorgenti fisse, che vanno dai grandi impianti produttivi fino agli impianti di riscaldamento domestico, e che molte di queste sorgenti sono strettamente legate alla produzione e al consumo di energia derivante da combustibili fossili;
- che l'art. 1, comma 140, della Legge n. 232 del 2016 ha istituito un apposito Fondo da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, con una dotazione di 1.900 milioni di euro per l'anno 2017, di 3.150 milioni di euro per l'anno 2018, di 3.500 milioni di euro per l'anno 2019 e di 3.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2032. Esso è destinato ad assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese nei settori di spesa relativi a: *a) trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie; b) infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione; c) ricerca; d) difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento ambientale e bonifiche; e) edilizia pubblica, compresa quella scolastica; f) attività industriali ad alta tecnologia e sostegno alle esportazioni; g) informatizzazione dell'amministrazione giudiziaria; h) prevenzione del rischio sismico; i) investimenti per la riqualificazione urbana e per la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia; l) eliminazione delle barriere architettoniche;*

- che con DPCM del 31 marzo 2017 sono stati destinati 800 milioni di euro, per il triennio 2017-2019, al finanziamento del cosiddetto “Piano Periferie”;
- che nella dotazione residua del Fondo, che ammonta a poco più di 46 miliardi di Euro per il periodo 2017-2032, la quota più rilevante è quella destinata a Infrastrutture e Trasporti, pari al 37,2% nel triennio 2017-2019 e al 47,2% nel periodo 2020-2032;
- che anche l’Unione europea fornisce il sostegno finanziario, attraverso vari strumenti, a progetti e programmi nel settore della mobilità sostenibile. Infatti, al fine di creare condizioni di crescita e sviluppo economico intelligente, sostenibile e solidale l’Unione europea ha elaborato la Strategia “Europa 2020” individuando obiettivi e priorità che tra l’altro riguardano il clima, l’energia e l’uso efficiente delle risorse da perseguirsi attraverso interventi di mobilità sostenibile e a basso impatto. Per tali scopi sono a disposizione degli Stati membri strumenti finanziari di gestione indiretta (i Fondi strutturali, Fondo di coesione) e di gestione diretta (i “programmi tematici” o i “programmi comunitari”);
- che dal 2008 il Patto dei Sindaci è il movimento europeo che raggruppa quegli enti locali, e i loro cittadini, che si impegnano a ridurre le emissioni di gas serra e a migliorare l’efficienza energetica attraverso l’implementazione di un Piano d’Azione per l’Energia sostenibile e il Clima e che sempre più frequentemente uno dei prerequisiti richiesti per l’accesso ai finanziamenti relativi a tali settori è l’adesione al Patto;
- che specifiche linee di finanziamento sono destinate a supportare le azioni previste nei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile o nei Piani Urbani della Mobilità o nei Piani di risanamento e tutela della qualità dell’aria o in accordi territoriali e ordinanze specificamente finalizzate alla riduzione degli inquinanti atmosferici;
- che è consolidata la tendenza, a livello europeo e nazionale, a concedere finanziamenti ad ambiti territoriali sovracomunali con gli scopi di utilizzare in modo razionale ed efficiente le risorse economiche, di produrre benefici a favore di un’intera area e non di un unico ente, di favorire la programmazione efficace e sinergica da parte degli enti locali;

- che le Amministrazioni in indirizzo condividono tale approccio e intendono stipulare il presente Accordo tenendo conto che la programmazione e la pianificazione urbanistica nonché la progettazione e la gestione dei servizi a rete, quali sono tra gli altri quelli per la mobilità, si estendono naturalmente oltre i confini amministrativi e ritenendo che attraverso la programmazione e la pianificazione sovracomunale si possa contribuire a eliminare o mitigare le condizioni che favoriscono la perifericità territoriale.

CONSIDERATO

- Che nel territorio dei Comuni che intendono stipulare il presente Accordo di programma vi sono rilevanti e diversificate problematiche ambientali che riguardano in modo particolare l'inquinamento atmosferico;
- che nel territorio suddetto, nel 2016 e negli anni precedenti, si sono superati i limiti di legge per gli inquinanti PM₁₀ e NO_x;
- che sviluppo economico e stili di vita sostenibili ed ecocompatibili passano necessariamente attraverso l'adozione di forme di mobilità innovativa nel settore produttivo e di forme di mobilità a basso impatto nel settore del trasporto privato e che queste hanno positive ricadute anche sull'occupazione e sulla salute pubblica;
- che interventi nei settori della mobilità sostenibile possono rappresentare il volano e la piattaforma comune sottostante alla realizzazione e alla integrazione di politiche di sviluppo locale, di tutela dell'ambiente, di miglioramento della qualità della vita nelle aree urbane fino alla riqualificazione delle risorse umane e al generale miglioramento delle condizioni di lavoro e di salute dei cittadini;
- che gli investimenti nel miglioramento dell'ambiente e in forme di mobilità sostenibile, come le piste ciclabili o i percorsi turistici, possono considerevolmente migliorare l'attrattiva del territorio per i visitatori e favorire tutte le forme di attività produttive a questo connesse;
- che per tutto quanto sopra le Amministrazioni intendono dare attuazione al Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia avendo già deliberato in favore dell'adesione al Patto stesso;

- che il territorio dei Comuni in indirizzo si estende su una superficie territoriale di 71,08 km², pari al 6,03% della superficie provinciale e allo 0,52% della superficie regionale;
- che nei Comuni in indirizzo l'ISTAT ha registrato, al primo gennaio 2017, una popolazione residente complessiva di 125.867 abitanti con una densità che varia dai 1.100,73 abitanti/km² di Scisciano ai 3.402,48 abitanti/km² di Pomigliano d'Arco. Valori significativamente superiori al dato regionale di 427,12 abitanti/km².

tanto premesso, considerato e visto tra le costituite parti, come sopra identificate e rappresentate, si conviene e si stipula quanto segue:

Art.1 Premessa

La narrativa che precede è patto e parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Art. 2 Oggetto

I Comuni in indirizzo, per le finalità descritte in premessa, intendono accordarsi per:

- **perfezionare l'adesione al Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia;**
- **dare attuazione al Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia attraverso la realizzazione delle fasi previste;**
- **predisporre e condividere banche dati e analisi per progettualità integrate finalizzate alla riduzione dell'inquinamento ambientale e allo sviluppo sostenibile in tutti i settori ad esso connessi sul territorio del raggruppamento di Comuni;**
- **predisporre e realizzare programmi e progetti per interventi finalizzati alla riduzione delle emissioni di gas climalteranti da fonti mobili, alla tutela dell'ambiente e allo sviluppo sostenibile del territorio;**
- **attivare analisi, consultazioni e concertazione sulle problematiche connesse allo sviluppo sostenibile del territorio del raggruppamento di Comuni;**

- predisporre e adottare piani, programmi e progetti per l'accesso alle diverse forme di finanziamento tra cui quelle derivanti dal “Fondo da ripartire per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese” di cui alla Legge n. 232 del 2016;
- concorrere insieme, ove necessario e opportuno, ai bandi nei diversi ambiti connessi all'ambiente, alla mobilità e in generale allo sviluppo sostenibile che di volta in volta dovessero rendersi disponibili.

Art. 3 Oneri a carico dei Comuni

Di volta in volta, in funzione delle azioni da attuarsi, saranno stabiliti e ripartiti con appositi atti.

Art. 4 Durata

.....

Art. 5 Risoluzione

.....

Art. 6 Spese

.....

Art. 7 Recesso

.....

Art. 8 Foro competente

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere in ordine all'esecuzione o interpretazione del presente Accordo sarà competente, in via esclusiva, il Foro di Napoli.

*** **

Il presente Accordo di Programma consta di n. ____ (_____) pagine, tutte firmate dalle Parti in segno di integrale conferma ed accettazione.

Per il Comune di **Pomigliano D'Arco**

.....

Per il Comune di **Castello di Cisterna**

.....

Per il Comune di **Mariglianella**

.....

Per il Comune di **Marigliano**

.....

Per il Comune di **Sant'Anastasia**

.....

Per il Comune di **San Vitaliano**

.....

Per il Comune di **Scisciano**

.....

*** **