C i t t à d i M a r i g l i a n o

(Provincia di Napoli)

COPIA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

xiv. 44 del 01.03.2018

OGGETTO: **Riqualificazione tratto ferroviario Marigliano-Scisciano-Somma Vesuviana-Nola-Ottaviano. Approvazione progetto preliminare definitivo II lotto. ESEGUIBILE.**

L'anno 2018 il giorno uno del mese di marzo alle ore 18.30 nella sala delle adunanze della casa Comunale, la Giunta Comunale, convocata nelle forme di legge e presieduta dal SINDACO avv. Antonio Carpino, si è riunita con i seguenti Assessori:

COGNOME E NOME	PRESENTI	ASSENTI
LO SAPIO ALFONSO – Vice Sindaco	X	
COPPOLA RAFFAELE		X
DE ROSA ASSUNTA	X	
LA GALA ANIELLO	X	
NAPOLITANO GIUSEPPE	X	
PERNA VERONICA	X	

Con la partecipazione del Segretario Generale dott.ssa Enza Fontana, con le funzioni di cui all'art.97 comma 2 del TUEL 267/2000.

Il SINDACO, avv. Antonio Carpino, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Letta l'allegata proposta prot. 4021 del 27.02.2018;

Visti i pareri resi ai sensi dell'art. 49 del TUEL 267/2000, inseriti nella predetta proposta;

Ad unanimità di voti espressi favorevolmente per alzata di mano;

DELIBERA

Approvare, come ad ogni effetto approva, l'allegata proposta di deliberazione che forma parte integrante e sostanziale della presente;

Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134 comma 4 del TUEL 267/00.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO **IL SEGRETARIO GENERALE**

F.TO avv. Antonio Carpino **F.TO dott. ssa Enza Fontana**

Per copia conforme all'originale

Marigliano __06.03.2018_____

IL RESPONSABILE SETTORE VII

Dott. Antonio Del Giudice

Il sottoscritto Responsabile del Settore VII , visti gli atti d'ufficio**,**

CERTIFICA

Che la presente deliberazione:

- E' stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del comma 4 dell'art.134 T.U. n.267/2000;
- Viene affissa a questo Albo Pretorio per 60 giorni consecutivi a partire dal 06.03.2018_____ come prescritto dall'art.124, comma 1, T.U. n.267/2000 (N. REG. PUBBLICAZ.)
- E' trasmessa in elenco, contestualmente all'affissione all'Albo, ai signori capigruppo consiliari come prescritto dall'art.125 del T.U. n.267/2000.

Marigliano, 06.03.2018_____

f.to Il messo comunale F.TO IL RESPONSABILE SETTORE VII

dott. Antonio Del Giudice

ESECUTIVITA'

(Articolo 134, D.Lgs. N.267/2000)

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il_____

- ❑ Decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione.

Marigliano,_____ IL RESPONSABILE SETTORE VII

f.to Antonio Del Giudice

C i t t à d i M a r i g l i a n **o**

(Provincia di Napoli)

prot. 4021 del 27.02.2018

OGGETTO: Riqualificazione tratto ferroviario Marigliano-Scisciano-Somma Vesuviana-Nola-Ottaviano. Approvazione progetto preliminare definitivo II lotto.

PARERE in ordine alla regolarità tecnica:

Si esprime parere favorevole per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 49 del TUEL 267 del 18.08.2000.

f.to IL RESPONSABILE SETTORE IV
arch. Sabato Esposito

COMUNE DI MARIGLIANO

Citta' Metropolitana di Napoli

OGGETTO: Riqualificazione tratto ferroviario Marigliano-Scisciano-Somma Vesuviana-Nola-Ottaviano . Approvazione progetto preliminare-definitivo II lotto .

Prot. gen.le n. 4021 del 27.02.2018

IL RESPONSABILE SETTORE

PREMESSO:
CHE la II tratta della rete ferroviaria Cancello – Torre Annunziata dimessa si presenta in pessimo stato di conservazione ed è priva di manutenzione da diversi anni ;
CHE ai fini del recupero della tratta ferroviaria dimessa è stato sottoscritto un contratto di comodato di immobile di proprietà di RFI , proprietaria della stessa (rubrica n.16/2016) ;
CHE tale contratto di comodato prevede il recupero tramite la sola destinazione a pista ciclabile in sintonia con altre Amministrazioni comunali che vi hanno aderito (nota prot. n.25522 del 6.12.2017) ;
CHE è volontà dell'Amministrazione di realizzare lungo la tratta che interessa i comuni di Marigliano, Scisciano, Somma Vesuviana, Nola, Ottaviano una pista ciclabile e pedonale con relativo impianto di illuminazione a led e di diversi punti di sosta per i fruitori ;
ATTESO CHE ai sensi dell'art. 23 comma 4 del D.Lgs. n.50/2016 "La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione ed "E' consentita, altreśi, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione.";

VISTO ***il progetto preliminare-definitivo dei lavori di "*** *Riqualificazione tratto ferroviario Marigliano-Scisciano-Somma Vesuviana-Nola-Ottaviano* ***" , redatto ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n.50/2016 composto dai seguenti elaborati :***

ELAB	ELABORATI
A	RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE
B	RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE
B.1.1.	Relazione tecnica opere architettoniche
B.1.2.	Relazione e calcolo impianto elettrico ed illuminotecnico
B.1.3.	Relazione paesaggistica
C	ELABORATI GRAFICI
C.1	Stato di fatto
C.1.1.	Inquadramento territoriale
C.1.2.	Planimetrie con rilievo fotografico
C.1.2.1.	Marigliano
C.1.2.2.	Somma-Scisciano-Nola
C.1.2.3.	Ottaviano
C.1.2.4.	Rilievo stazioni
C.1.3	Rilievo dell'area di intervento stazioni
C.2	PROGETTO ARCHITETTONICO
C.2.1	Inquadramento planimetrico

C.2.2.	Planimetria intervento tratto I
C.2.3.	Planimetria intervento tratto II
C.2.4	Planimetria intervento tratto III
C.2.5	Riqualificazione area stazione Marigliano
C.2.6	Riqualificazione area stazione Ottaviano
C.2.7	Riqualificazione urbana e viabilità Somma Vesuviana
C.2.8	Sezioni tipo
C.2.9	Particolari costruttivi pavimentazioni
C3	PROGETTO IMPIANTO ILLUMINAZIONE
C.3.1.	Planimetrie di progetto
C.3.2.	Dettagli impianto e apparecchi illuminanti
D	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
E	Piano di sicurezza e coordinamento
F	Computo metrico estimativo
G	Elenco dei prezzi unitari ed analisi nuovi prezzi
H	Quadro economico
I	Stima incidenza della manodopera
L	Stima costi della sicurezza
M	Cronoprogramma
N	Schema di contratto
O	Capitolato speciale di appalto

VISTO il quadro economico dell'intervento che si riporta nel dispositivo del presente provvedimento ;

RICHIAMATE le vigenti disposizioni normative che regolano la materia dei lavori pubblici ed in particolare l'art. 23 del D.Lgs. n.50/2016 ;

RITENUTO , pertanto, di approvare il progetto preliminare-definitivo dell'opera pubblica denominata : " Riqualificazione tratto ferroviario Marigliano-Scisciano-Somma Vesuviana-Nola-Ottaviano " ;

ATTESO CHE ai sensi dell'art. 23 comma 4 del D.Lgs. n.50/2016 "La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione ed è consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione.";

PROPONE DI DELIBERARE

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento ;

1. di approvare il progetto preliminare-definitivo dell'opera pubblica denominata : " Riqualificazione tratto ferroviario Marigliano-Scisciano-Somma Vesuviana-Nola-Ottaviano " ;
2. di dare atto che il progetto preliminare-definitivo, che con il presente provvedimento si approva, è composti dagli elaborati come sopra riportati e previsti dalle leggi vigenti in materia ;
3. di dare atto che il quadro economico del progetto preliminare-definitivo " Riqualificazione tratto ferroviario Marigliano – Scisciano - Somma Vesuviana – Nola -Ottaviano " per un importo complessivo di € 8.000.000,00 è il seguente :

QUADRO ECONOMICO

CAPITOLO A : LAVORI			
A.1 Lavori soggetti a ribasso		€ 6.496.724,15	
A.2 oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€ 64.967,24	
	TOTALE LAVORI		**€ 6.561.691,39**
CAPITOLO B : SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1 lavori in economia		€ 9.125,27	
B.2 oneri di discarica non soggetti a ribasso		€ 64.079,01	
B.3 Spese tecniche compreso Cassa		€ 328.084,57	
B.4 allacciamento ai pubblici servizi		€ 65.616,91	
B.4 IVA su lavori in appalto		€ 656.169,14	
B.5 IVA su oneri di discarica		€ 14.097,39	
B.6 IVA su spese tecniche		€ 72.178,61	
Art.113 D.L. n.50/16		€ 131.233,83	
B.7 Spese generali		€ 97.723,88	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		**€ 1.438308,61**
COSTO TOTALE INTERVENTO (A+B)			**€ 8.000.000,00**

4. ai sensi dell'ex art.21 e 216 comma 3 D.Lgs. n.50/2016, l'intervento sarà riportato nel Programma delle OO.PP. e costituirà parte integrante del DUP e che lo stesso è conforme alla strumentazione urbanistica vigente;
5. la copertura finanziaria sarà garantita con finanziamento della Regione Campania o altra forma di finanziamento comunitario;
6. una volta ottenuto il finanziamento questo sarà riportato in bilancio comunale creando apposito capitolo di spesa e di entrata ;
7. la scelta delle procedure di aggiudicazione di cui all'art.59, 60 e art.216 del D.Lgs. n.50/2016 sarà fissata con determinazione dirigenziale a finanziamento ottenuto ;
8. di dare atto che il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n.50/2016 è il Responsabile Settore Lavori Pubblici, arch. Sabato Esposito ;
9. di trasmettere copia del presente provvedimento all'Ufficio Ragioneria Generale per gli adempimenti di competenza.

AmAn/

f.to Il Responsabile Settore IV
(arch. Sabato Esposito)