



Città di Marigliano  
( Città Metropolitana di Napoli)

**COPIA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE**  
**N. 34 del 04/03/2022**

**Oggetto:** MANIFESTAZIONE DI INTERESSE rivolta ai Comuni della Città Metropolitana di Napoli per la presentazione di progetti di cui alla misura di investimento del PNRR "Piani Integrati - M5C2 - Investimento 2.2", ai sensi dell'art. 21 del D.L. 152/2021, convertito con L. n. 233/2021 – Approvazione studi di fattibilità: "Ex SS7bis - Via XI Settembre. Interventi di riqualificazione per una infrastruttura smart e sostenibile" CUP D97H22000480006; "Corso Umberto I. Interventi di riqualificazione per una infrastruttura smart e sostenibile" – CUP D97H22000490006.; "Ex Circumvesuviana. Interventi di recupero per un parco lineare ciclabile" – CUP D91B22000360006; "Campo Sportivo 219. Interventi di rigenerazione per un parco attrezzato per lo sport" – CUP D97H22000500006.. – **ESEGUIBILE**

L'anno 2022, il giorno Quattro del mese di Marzo alle ore 12,30 nella sala delle adunanze della casa Comunale, la Giunta Comunale, convocata nelle forme di legge, presieduta dal SINDACO avv. Jossa Giuseppe, si è riunita con i seguenti Assessori:

COGNOME E NOME	PRESENTI	ASSENTI
JOSSA GIUSEPPE - Sindaco		X
MAUTONE FELICE – Vice Sindaco	X	
CERCIELLO MICHELE	X	
COPPOLA RAFFAELE		X
DI RAFFAELE NICOLA	Presente in videoconferenza	
PALMA ROSANNA	Presente in videoconferenza	
SORGENTE ANNA		X
TERRACCIANO ANNA	X	

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianluca Pisano; con le funzioni di cui all'art.97 comma 2 del TUEL 267/2000.

IL VICESINDACO, Felice Mautone, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

**LA GIUNTA COMUNALE**

Letta l'allegata proposta di deliberazione prot. N. 3460 del 03/03/2022;

Visto il parere resi ai sensi dell'art. 49 del TUEL 267/2000, inseriti nella predetta proposta;

Ad unanimità di voti espressi favorevolmente per alzata di mano;

**DELIBERA**

Approvare, come ad ogni effetto approva, l'allegata proposta di deliberazione che forma parte integrante e sostanziale della presente;

Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134 comma 4 del TUEL 267/00.

**Letto, approvato e sottoscritto:**

**IL VICESINDACO**

**F.TO Mautone Felice**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**F. TO Dott. Gianluca Pisano**

**Per copia conforme all'originale**

**Marigliano : 04/03/2022**

**F.to IL RESPONSABILE AA.GG.**

**Dott. Pasquale De Stefano**

---

Il sottoscritto Responsabile del Settore AA.GG , visti gli atti d'ufficio,

**CERTIFICA**

Che la presente deliberazione:

- E' stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del comma 4 dell'art.134 T.U. n.267/2000;
- Viene affissa a questo Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi a partire dal 04/03/2022 come prescritto dall'art.124, comma 1, T.U. n.267/2000  
(N. REG. PUBBLICAZ.)
- E' trasmessa in elenco, contestualmente all'affissione all'Albo, ai signori capigruppo consiliari come prescritto dall'art.125 del T.U. n.267/2000.

Marigliano, 04/03/2022

f.to IL RESPONSABILE AA.GG.

**Dott. Pasquale De Stefano**

f.to Il messo comunale

---

**ESECUTIVITA'**

**(Articolo 134, D.Lgs. N.267/2000)**

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_

- Decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione.

Marigliano, \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE AA.GG.

**dott. Pasquale De Stefano**

# COMUNE DI MARIGLIANO

*Città Metropolitana di Napoli*

\*\*\*\*\*

Settore: **SETTORE IV**

Ufficio: **LAVORI PUBBLICI**

**ORIGINALE** PROPOSTA Deliberazione Prot. n. 3460 del 03/03/2022

**OGGETTO:** MANIFESTAZIONE DI INTERESSE rivolta ai Comuni della Città Metropolitana di Napoli per la presentazione di progetti di cui alla misura di investimento del PNRR "Piani Integrati - M5C2 - Investimento 2.2", ai sensi dell'art. 21 del D.L. 152/2021, convertito con L. n. 233/2021 – Approvazione studi di fattibilità: **“Ex SS7bis - Via XI Settembre. Interventi di riqualificazione per una infrastruttura smart e sostenibile”** CUP D97H22000480006; **“Corso Umberto I. Interventi di riqualificazione per una infrastruttura smart e sostenibile”** – CUP D97H22000490006.; **“Ex Circumvesuviana. Interventi di recupero per un parco lineare ciclabile”** – CUP D91B22000360006; **“Campo Sportivo 219. Interventi di rigenerazione per un parco attrezzato per lo sport”** – CUP D97H22000500006

***Parere in ordine alla regolarità tecnica:***

Si esprime parere **FAVOREVOLE** ai sensi dell'art.49 del T.U.E.L. n.267 del 18/08/2000

f.to IL Responsabile del Settore IV  
Ing. Rosalba Di Palma

---

***Parere in ordine alla regolarità contabile:***

Si esprime parere **FAVOREVOLE** ai sensi dell'art.49 del T.U.E.L. n.267 del 18/08/2000.

**f.to Il Responsabile del Settore Finanziario**

Dott. Gianluca Pisano

---

# COMUNE DI MARIGLIANO

*Città Metropolitana di Napoli*

**OGGETTO:** MANIFESTAZIONE DI INTERESSE rivolta ai Comuni della Città Metropolitana di Napoli per la presentazione di progetti di cui alla misura di investimento del PNRR "Piani Integrati - M5C2 - Investimento 2.2", ai sensi dell'art. 21 del D.L. 152/2021, convertito con L. n. 233/2021 – Approvazione studi di fattibilità: **“Ex SS7bis - Via XI Settembre. Interventi di riqualificazione per una infrastruttura smart e sostenibile”** CUP D97H22000480006; **“Corso Umberto I. Interventi di riqualificazione per una infrastruttura smart e sostenibile”** – CUP D97H22000490006.; **“Ex Circumvesuviana. Interventi di recupero per un parco lineare ciclabile”** – CUP D91B22000360006; **“Campo Sportivo 219. Interventi di rigenerazione per un parco attrezzato per lo sport”** – CUP D97H22000500006

L'ASSESSORA AL PNRR

## PREMESSO CHE:

- l'art. 21, comma 1, del Decreto Legge n. 152 del 6.11.2021, convertito con modificazioni dalla L.233/2021, prevede che «Al fine di favorire una migliore inclusione sociale riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, l'efficientamento energetico e icrico degli edifici e la riduzione del consumo di suolo anche attraverso operazioni di demolizione e ricostruzione finalizzate alla riduzione dell'impermeabilizzazione del suolo già consumato con modifica di sagome e impianti urbanistici, nonché sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico, sono assegnate risorse alle città metropolitane, in attuazione della linea progettuale «Piani Integrati - M5C2 - Investimento 2.2»
- nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, per un ammontare complessivo pari a 2.493,79 milioni di euro per il periodo 2022-2026, nel limite massimo di 125,75 milioni di euro per l'anno 2022, di 125,75 milioni di euro per l'anno 2023, di 632,65 milioni di euro per l'anno 2024, di 855,12 milioni di euro per l'anno 2025 e di 754,52 milioni di euro per l'anno 2026. Ai relativi oneri si provvede a valere sul Fondo di rotazione per l'attuazione del Next Generation EU-Italia di cui all'articolo 1, comma 1037, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, secondo le modalità di cui ai commi da 1038 a 1050 del medesimo articolo 1”;
- il comma 5 del citato art. 21, convertito con modificazioni dalla L. 233/2021, prevede che le città metropolitane provvedono ad individuare, sulla base dei criteri di cui ai commi 6, 7 e 8 e nei limiti delle risorse assegnate di cui al comma 3, i progetti finanziabili all'interno della propria area urbana;
- ai sensi del comma 3 del citato art. 21, le risorse sono ripartite tra le città metropolitane in base al peso della radice quadrata della popolazione residente in ciascuna area metropolitana moltiplicata per il quadrato della mediana dell'indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM);
- l'importo destinato alla Città Metropolitana di Napoli, calcolato secondo quanto previsto dal comma 3 dell'art. 21, e come da Allegato 1 del D.L. 152/2021, è pari a € 351.207.758 ripartiti in sei anni, dal 2021 al 2026;

- le caratteristiche e i criteri delle proposte progettuali da candidare a finanziamento sono definiti dai commi 6, 7 e 8 dell'art. 21 del D.L. 152/2021, come di seguito:
  - «6. I progetti oggetto di finanziamento, il costo totale di ciascuno dei quali non può essere inferiore a 50 milioni di euro, devono riguardare la manutenzione per il riuso e la rifunzionalizzazione ecosostenibile di aree pubbliche e di strutture edilizie pubbliche e private esistenti per finalità di interesse pubblico, il miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale, economico e ambientale, con particolare riferimento allo sviluppo e potenziamento dei servizi sociali e culturali e alla promozione delle attività economiche, culturali e sportive, nonché interventi finalizzati a sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento alla rivitalizzazione economica, ai trasporti ed al consumo energetico.
  - 7. I progetti oggetto di finanziamento devono, inoltre, a pena di inammissibilità:
    - a. intervenire su aree urbane il cui IVSM è superiore a 99 o superiore alla mediana dell'area territoriale;
    - b. avere un livello progettuale che assicuri il rispetto dei termini di cui al comma 10 e, in ogni caso, non inferiore al progetto di fattibilità tecnico-economica;
    - c. assicurare, nel caso di edifici oggetto di riuso, rifunzionalizzazione o ristrutturazione, l'incremento di almeno due classi energetiche;
    - d. assicurare l'equilibrio tra zone edificate e zone verdi, limitando il consumo di suolo, nonché potenziare l'autonomia delle persone con disabilità e l'inclusione sociale attraverso la promozione di servizi sociali e sanitari di prossimità a livello locale eliminando, laddove possibile, gli ostacoli all'accesso agli alloggi e alle opportunità di lavoro tenendo conto anche delle nuove possibilità offerte dalle tecnologie e dal lavoro da remoto ai fini della conciliazione tra esigenze di cura familiare ed esigenze lavorative, nel rispetto del principio di parità di genere e ai fini della riduzione dei flussi di traffico veicolare nelle aree metropolitane;
    - d-bis) assicurare ampi processi di partecipazione degli attori economici e della società civile in fase di definizione degli interventi oggetto dei Piani integrati;
    - e. prevedere la valutazione di conformità alle condizioni collegate al principio del DNSH (Do Not Significant Harm), previsto dall'articolo 17 del regolamento UE 2020/852 del Parlamento europeo e
    - f. del Consiglio, del 18 giugno 2020;
    - g. prevedere la quantificazione del target obiettivo: metri quadrati dell'area interessata all'intervento,
    - h. intesa come bacino territoriale che beneficia dell'intervento.
  - 8. I progetti oggetto di finanziamento possono, inoltre, prevedere:
    - a. la possibilità di partecipazione dei privati, attraverso il «Fondo Ripresa Resilienza Italia» di cui
    - b. all'articolo 8 nel limite massimo del 25 per cento del costo totale dell'intervento;
    - c. la presenza facoltativa di start-up di servizi pubblici nella proposta progettuale;
    - d. la co-progettazione con il terzo settore;
    - e. c-bis) l'applicazione contestuale a tutte le strutture edilizie interessate dal progetto o a gruppi di esse,
    - f. ove ne ricorrano in presupposti, delle detrazioni di cui agli articoli 14 e 16 del decreto-legge 4 giugno 2013, n. 63, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2013, n. 90, e all'articolo 119 del
    - g. decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77.»

## CONSIDERATO CHE:

- il Sindaco Metropolitan con delibera nr. 00001 del 18.01.2022 ha espresso l'indirizzo di indire, con specifico riferimento alla misura di investimento del PNRR "Piani Integrati - M5C2 - Investimento 2.2", una preliminare manifestazione di interesse rivolta ai Comuni dell'area metropolitana al fine di recepire le proposte progettuali da poter valutare per la candidatura a finanziamento;
- l'obiettivo della manifestazione di interesse è quello di raccogliere proposte progettuali aventi ad oggetto interventi potenzialmente finanziabili e che la stessa debba prevedere due fasi, coerentemente con quanto esposto in sede di incontro con i Comuni: 1) Fase di selezione delle proposte presentate; 2) Fase concertativa di definizione dei

Progetti integrati da candidare;

- per ognuno dei Progetti integrati saranno individuati i relativi Soggetti attuatori, costituiti da uno o più Comuni per ciascun progetto ai quali saranno demandati anche gli obblighi relativi alla sottoscrizione dell' "atto di adesione ed obbligo" di cui al comma 10, art. 21, D. L. 152/2021, nonché alla sottoscrizione della "Autodichiarazione relativa al rispetto dei principi previsti per gli interventi del PNRR" firmata digitalmente dal legale rappresentante di ciascun soggetto attuatore di cui al comma 2, art. 3, del Decreto del 06 dicembre 2021, assumendo conseguentemente i relativi impegni adempimentali e contabili;
- i Comuni hanno la possibilità di presentare le proposte in forma singola o associata;
- il Comune di Marigliano, a seguito di tavoli di concertazione tenuti presso l'Agenzia di Sviluppo Area Nolana, ha ritenuto di condividere con i Comuni aderenti ai tavoli una strategia progettuale condivisa che metta al centro interventi di riqualificazione delle principali infrastrutture di accesso all'area con l'obiettivo di favorire una mobilità integrata, sostenibile e per il raggiungimento degli obiettivi delle smart cities e il miglioramento della qualità urbana;
- i Comuni di Brusciano, Mariglianella, Marigliano e San Vitaliano, a seguito di tavoli di concertazione tenuti presso il Comune di Marigliano, hanno ritenuto, in coerenza con la strategia più generale condivisa presso i tavoli di concertazione svolti presso l'Agenzia Nolana, di candidare prioritariamente interventi che interessano la riqualificazione dei tratti di pertinenza della SS7bis, della ex Strada Nazionale delle Puglie e dei tratti dismessi della ex-Circumvesuviana Napoli-Baiano.
- l'Amministrazione Comunale di Marigliano, con Delibera di G.C. n. 160 del 14/12/2021 ha espresso la volontà di costituire una struttura tecnico-operativa-organizzativa denominata **Laboratorio PNRR Marigliano**, composta da figure con profili di elevata competenza e finalizzata al presidio dei processi di interesse per questa Amministrazione messi in essere attraverso il PNRR, e lo sviluppo delle progettualità necessarie per rispondere ai conseguenti Avvisi e Bandi;
- l'ufficio tecnico con il supporto del Laboratorio PNRR ha predisposto le schede progettuali per l'adesione alla MANIFESTAZIONE DI INTERESSE rivolta ai Comuni della Città Metropolitana di Napoli per la presentazione di progetti di cui alla misura di investimento del PNRR "Piani Integrati - M5C2 - Investimento 2.2", ai sensi dell'art. 21 del D.L. 152/2021, convertito con L. n. 233/2021 – Adesione alla Manifestazione di Interesse e approvazione delle Schede progettuali: **Ex SS7bis - Via XI Settembre. Interventi di riqualificazione per una infrastruttura smart e sostenibile** CUP D97H22000480006; **"Corso Umberto I. Interventi di riqualificazione per una infrastruttura smart e sostenibile"** – CUP D97H22000490006.; **"Ex Circumvesuviana. Interventi di recupero per un parco lineare ciclabile"** – CUP D91B22000360006; **"Campo Sportivo 219. Interventi di rigenerazione per un parco attrezzato per lo sport"** – CUP D97H22000500006,
- con delibera di G.C. n. 11 del 08/02/2022 la Giunta ha aderito alla manifestazione di interesse ed approvato le schede progettuali per gli interventi su citati e l'adesione alla candidatura, i cui contenuti equivalgono ad uno studio di fattibilità;
- a seguito di tale adesione era necessario predisporre ed approvare i relativi studi di fattibilità tecnico/economici entro la data del 28 Febbraio 2022, prorogata con comunicazione pec della Città Metropolitana di Napoli al 04 marzo 2022;

**PRESO ATTO CHE** l'ufficio tecnico con il supporto del Laboratorio PNRR ha predisposto gli studi di fattibilità approfondendo gli aspetti peculiari progettuali, rispetto a quanto già fatto nelle schede progettuali, relativi agli interventi candidati alla manifestazione di interesse, :

- **Ex SS7bis - Via XI Settembre. Interventi di riqualificazione per una infrastruttura smart e sostenibile** che prevede un importo di lavori pari ad **euro 3.460.800,00** oltre Iva e somme a disposizione per un importo del quadro economico pari ad **euro 4.671.176,93**;
- **"Corso Umberto I. Interventi di riqualificazione per una infrastruttura smart e sostenibile"** che

prevede un importo di lavori pari ad **euro 3.167.250,00** oltre Iva e somme a disposizione per un importo del quadro economico pari ad **euro 4.203.685,50**;

- **“Ex Circumvesuviana. Interventi di recupero per un parco lineare ciclabile”** che prevede un importo di lavori pari ad **euro 819.880,00** oltre Iva e somme a disposizione per un importo del quadro economico pari ad **euro 1.199.508,01**;
- **“Campo Sportivo 219. Interventi di rigenerazione per un parco attrezzato per lo sport”** che prevede un importo di lavori pari ad **euro 278.100,00** oltre Iva e somme a disposizione per un importo del quadro economico pari ad **euro 487.301,36**;

Viste gli studi di fattibilità predisposti;

Ritenuto, di doverli approvare ai sensi del D.LGS 50/2016 e s.m.i.

VISTI:

- il Decreto Dirigenziale n. 13 del 19 gennaio 2022;
- il Decreto Dirigenziale n. 23 del 25 gennaio 2022;
- il D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147bis del D.Lgs. N. 267/2000

### PROPONE DI DELIBERARE

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1. di approvare gli studi di fattibilità inerenti le schede progettuali già candidate alla manifestazione di interesse rivolta ai Comuni della Città Metropolitana di Napoli per la presentazione di progetti di cui alla misura di investimento del PNRR "Piani Integrati - M5C2 - Investimento 2.2", ai sensi dell'art. 21 del D.L. 152/2021, convertito con L. n. 233/2021:
  - **“Ex SS7bis - Via XI Settembre. Interventi di riqualificazione per una infrastruttura smart e sostenibile”** che prevede un importo di lavori pari ad **euro 3.460.800,00** oltre Iva e somme a disposizione per un importo del quadro economico pari ad **euro 4.671.176,93**;
  - **“Corso Umberto I. Interventi di riqualificazione per una infrastruttura smart e sostenibile”** che prevede un importo di lavori pari ad **euro 3.167.250,00** oltre Iva e somme a disposizione per un importo del quadro economico pari ad **euro 4.203.685,50**;
  - **“Ex Circumvesuviana. Interventi di recupero per un parco lineare ciclabile”** che prevede un importo di lavori pari ad **euro 819.880,00** oltre Iva e somme a disposizione per un importo del quadro economico pari ad **euro 1.199.508,01**;
  - **“Campo Sportivo 219. Interventi di rigenerazione per un parco attrezzato per lo sport”** che prevede un importo di lavori pari ad **euro 278.100,00** oltre Iva e somme a disposizione per un importo del quadro economico pari ad **euro 487.301,36**;

1. di dare atto che i CUP dei progetti sono:

- “Ex SS7bis - Via XI Settembre. Interventi di riqualificazione per una infrastruttura smart e sostenibile” CUP D97H22000480006.;
  - “Corso Umberto I. Interventi di riqualificazione per una infrastruttura smart e sostenibile” CUP D97H22000490006.;
  - “Ex Circumvesuviana. Interventi di recupero per un parco lineare ciclabile” CUP D91B22000360006;
  - “Campo Sportivo 219. Interventi di rigenerazione per un parco attrezzato per lo sport” – CUP CUP D97H22000500006
2. di dare atto che i progetti sono conformi agli strumenti urbanistici (P.R.G. vigente approvato con D.P.A.P. n.71 del 14/05/1990 P.U.C. adottato con Delibera di G.C. n.70 del 14 maggio 2021 e successiva delibera di adozione delle osservazioni D.G.C. n. 126 del 27/09/2021);
  3. di dare atto che il Comune di Marigliano non intende cofinanziare l'intervento e che, pertanto, l'intera somma del quadro economico sarà richiesto a finanziamento a vale sulla manifestazione di interesse;
  4. di dare atto che le opere di cui alla presente delibera sono già inserite nel programma triennale delle OO.PP. 2022 – 2024 adottato con delibera di G.C. n. 24 del 21/02/2022 nei cui allegati come parte integrante e sostanziale si richiamano le schede progettuali approvate con delibera di G.C. n. 11 del 08/02/2022;
  5. di dare atto che il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n.50/2016 è il Responsabile Settore Lavori Pubblici, ing. **Rosalba Di Palma**.
  6. di dare mandato al responsabile finanziario di porre in essere tutti gli adempimenti consequenziali di competenza;
  7. di dichiarare la presente immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D. Lgs n.267/2000.

**f.to L'ASSESSORA al PNRR**

**Prof. Arch. Anna Terracciano**